



## **Annex I: PART M**

*kort beskrivelse av elementene i Annex I -PART M. (Referer til tabell)*

TABELL 2

<b>Annex I: PART M</b>		
M.A.	SUBPART	
100	A	<b>General:</b> Generell forklaring om loven
200	B	<b>Accountability:</b> Definerer lederrollene i organisasjonen og en generell beskrivelse av avviksrapportering.
300	C	<b>Continuing airworthiness tasks:</b> Spesifiserer hvilke krav til et maintenance program (AMP), behandling av AD's (Airworthiness Directive), og retningslinjer om lagring av maintenance data.
400	D	<b>Maintenance standard:</b> Forutsetninger for å holde flyet luftdyktig ved bruk av godkjente vedlikeholdsmanualer og tilsvarende dokumenter, samt generelle forutsetninger for utførelse av vedlikehold.
500	E	<b>Components:</b> Krav til håndtering av flykomponenter
<i>600</i>	<i>F</i>	<i>Maintenance org. For non-large/non-complex aircraft</i>
700	G	<b>CAMO: Continuing Airworthiness Management Organisation:</b> Omhandler krav til organisasjoner som ønsker å inneha en PART-M sertifisering. Definerer blant annet sertifiseringskrav, behov for personell med tilsvarende ansvar og lederroller, standardisert kvalitetssystem, samt krav til kvalifikasjoner for sertifisert personell.
<i>800</i>	<i>H</i>	<i>CRS for non-large/non-complex aircraft</i>
900	I	<b>ARC: Airworthiness Review Certificate:</b> For å kunne opprettholde CofA (Certificate of Airworthiness), må det gjennomføres en årlig ARC-inspeksjon (Airworthiness Review Certificate). Denne subparten definerer grunnlaget for hvordan dette skal gjøres. Utførelsen av inspeksjon står nærmere beskrevet i M.A. 700 subpart G.

## **ANNEX II : PART 145 – Maintenance organization**

Regulerer kravene for å utføre vedlikehold i en godkjent vedlikeholdsorganisasjon. Stikkord: personnel requirements, certifying staff/support staff, equipment tools and material, production planning, performance/certification of maintenance, occurrence reporting.

## **ANNEX III : PART 66 – Certifying staff**

Regulerer kravene for å få godkjent AML (aircraft maintenance license) gyldighet. Stikkord: Kategorier, privilegier, basic experience/knowledge, endorsement with aircraft ratings, limitations, syllabus, OJT (on the job training)

## **ANNEX IV : PART 147 – Technical training organization**

Regulerer kravene for å utføre trening og eksaminering i henhold til ANNEX III- PART 66. Stikkord: personnel requirements, Basic knowledge/experience, aircraft type/task training, assessment, examinations,

### **NYTTIG INFO:**

*Hvordan "dekoder" jeg kapittelet AMC M.A.501 når jeg leser regelverket?*

**AMC M.A.501:** Acceptable means of compliance; "soft law" - Hvordan en tilfredsstiller kravene i henhold til loven.

**AMC M.A.501:** Annex I - PART "M".

**AMC M.A.501:** **A= Technical requirements (Retningslinjer for "organisasjonen/oss").** **B=** Retningslinjer for luftfartstilsynet.

**AMC M.A.501:** Refererer til tabell 2 ovenfor: "500" korresponderer til subpart "E" – "components"

*Hvordan "dekoder" jeg kapittelet 145.B.45 når jeg leser regelverket?*

**45.B.45:** IR (implementing rule "hard law") Implementert lovverk. (ingen "AMC"/"GM" før referansen)

**145.B.45:** Annex II – PART "145" (ref. tabell 1)

**145.B.45:** **A=** Technical requirements (Retningslinjer for "organisasjonen/oss"). **B= Retningslinjer for luftfartstilsynet.**

**145.B.45:** Underkapittelet 45 omhandler: "Revocation, suspension, and limitation of approval"

### *Regelverkets typiske oppdeling:*

1. Table of contents
2. Articles: Definisjoner og grunnlag
3. Section **A:** Technical requirements (retningslinjer for organisasjonen/oss)
4. Section **B:** Competent authorities (retningslinjer for landets luftfartstilsyn)
5. Appendices / appendix : Vedlegg (her finnes eksempler på søknadsmaler, skjemaer etc.)

## **HVA DU SKAL BRUKE REGELVERKET TIL OG HVOR DU FINNER DEN:**

Mange av rettighetene du har som flytekniker står oppført her. Det hender det oppstår situasjoner knyttet til usikkerhet rundt prosedyrer og rettigheter. Det å kunne klare å finne frem i regelverket kan bidra til å løse flere spørsmål. Dersom du lurer på noe eller stiller deg kritisk til prosedyrer i din organisasjon, ta gjerne kontakt med [TU@nfo.no](mailto:TU@nfo.no).

Seneste revisjon av regelverket, i consolidated versjon, finnes på [EASA](#) sine nettsider. Revisjoner inklusive endringer/rettelser i lovverket («amendments»), samt vedlegg er integrert i en sammensatt og forenklet "easy-to-read" versjon av regelverket