



Luftfartspolitiske prosesser i EU

Åpent møte mellom luftfartsnæringen,
Luftfartstilsynet og Samferdselsdepartementet

Oslo, 9. mai 2011

Olav Grimsbo
Samferdselsråd





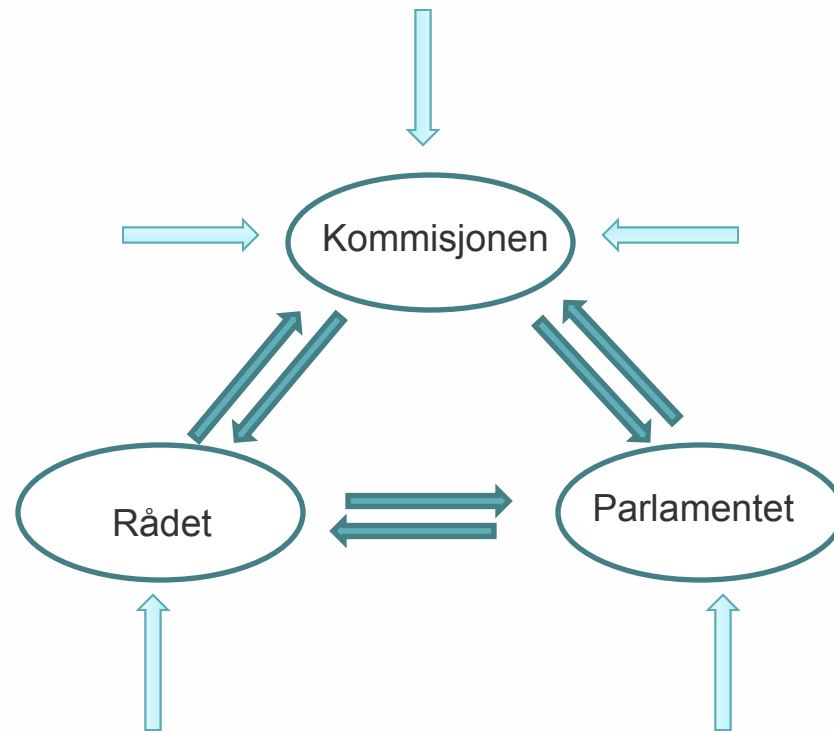
Tema

- Institusjoner og prosesser i EU
- EU-Delegasjonen og samferdselsråden
- Norsk medvirkning i EU- og EØS-prosessene
- Hvitboken og luftfarten
- Nye initiativ som kan ventes fra Kommisjonen





EU-prosessene: Vedtak blir til i et samspill mellom kryssende interesser





”Norges faste delegasjon til Den Europeiske Union”

- Norges største utenriks stasjon
 - 45 diplomater/fagråder 60 ansatte i alt
 - Samferdselsråden(e) mangslungen portefølje – transport, post og telekom
- Hovedoppgaver:
 - Representere norske myndigheter (Regjeringen)
 - Fange opp hva som foregår og rapportere
 - Talerør for norske interesser, formidle posisjoner
 - Informere til ulike brukergrupper

Lenke til hjemmesiden: <http://www.eu-norge.org/>





Medvirkning i EU- og EØS-prosessene

- EØS-avtalen hjemler norsk deltakelse i KOMs forberedende arbeid og oppfølging av regelverk.
- I EUs lovgivningsprosess
 - Rådet – lukket for utenforstående. Uformelle kontakter
 - Lett å få tilgang til Europaparlamentet. Brukes i økende grad
- EØS-prosessen etter at EUs vedtak er truffet
 - Aksept for ”tilpasningstekster” en vanskelig utfordring
- Muligheter for innflytelse – tidlig ute, konkrete forslag og holde ut





Hvitboken og luftfarten (I) -fakta og premisser

- Luftfart er viktig for økonomi og sysselsetting
- Luftfarten må bli mer bærekraftig
- Luftfart er et endringsorientert marked
- Luftfarten trenger bedre infrastruktur





Hvitboken og luftfart (II) - strategi og etappemål

- Konkurransedyktig og bærekraftig transportsystem
- Vesentlig større vekt på grønnere transport enn tidligere
 - Drastisk omlegging fra oljeavhengighet (96% i dag)
 - 60% reduksjon av CO2-utslipp fra transport innen 2050
- (Klare) etappemål for å nå målsetting:
 - Full deployment SES/SESAR innen 2020; FABs 2012
 - Fullføring av European Common Aviation Area innen 2020
 - Tredobling av antall høyhastighetslinjer innen 2030
 - "Mesteparten" av mellomdistansetrafikk går med tog i 2050
 - 40% av flytrafikken går på lavkarbondrivstoffer i 2050
- Realisering avhengig av treffsikker virkemiddelbruk





Nye initiativ fra Kommisjonen

- Forslag om å tillate "security scanners", juli
- Airports Package, september
- Strategic Transport Technology Plan, september
- Melding om passasjerrettigheter, oktober
- Melding om passasjerrettigheter ved konkurser, oktober
- Regelverket for hendelsesrapportering, desember

