



Luftfartstilsynet

Civil Aviation Authority - Norway

Status i arbeidet med nytt EASA-regelverk



Oversikt – Utviklingen av "EASA-regelverk"

	EASA-forordning	Oppgaver / myndighets- område
Opprinnelig	Forord. 1592/2002	Airworthiness og Environmental Compitability
First extension	Forord. 216/2008	Flight Crew Licensing, Operation of Aircraft, Safety of foreign operators
Second extension	Forord. 1108/2009 (endrer 216/2008)	Aerodromes, Air Traffic Management, Air Navigation Services

Status "first extension"

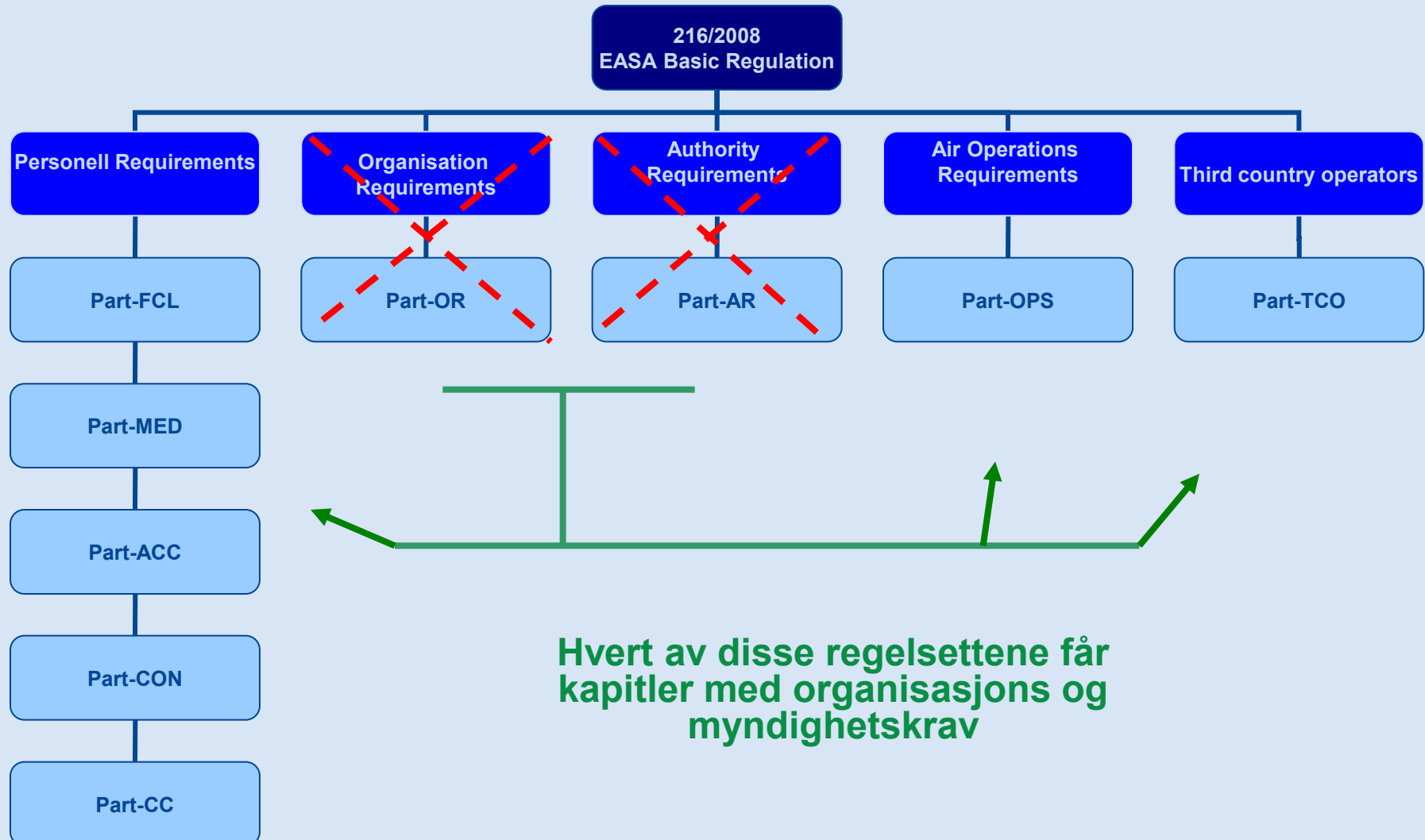
EASAs pågående regelverksarbeid (OPS, FCL, TCO)

- Regelverkets oppbygging (struktur)
- Prosess og tidsplan



Struktur

Opprinnelig struktur



Ny vertikal struktur

- Endring skjer etter påtrykk fra markedet og fra EU-Kommisjonen
- Skal gjøre overgangen til nytt regelverk lettere
- Beholder struktur tilsvarende gjeldende regelverk (EU-OPS, JAR-regelverket)
- EASA og EU-Kommisjonen vil i samarbeid innarbeide ny struktur i regelverksutkastene

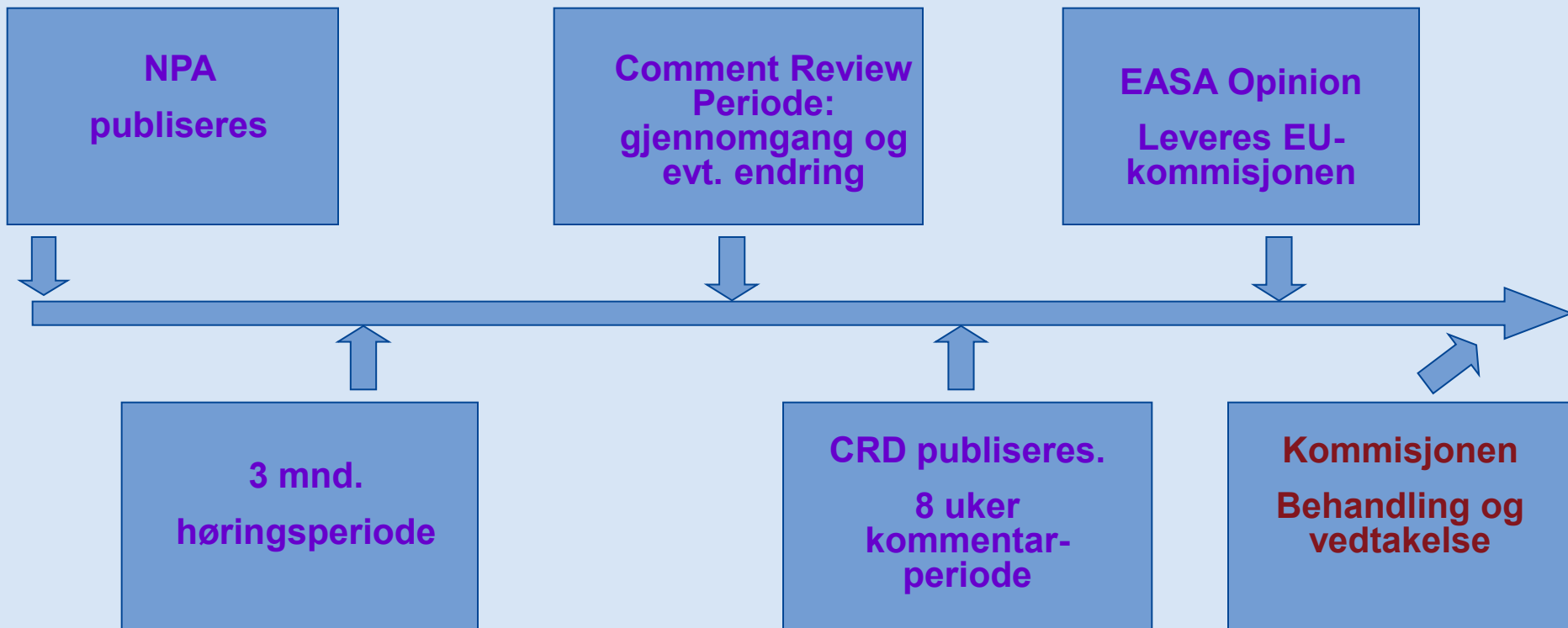


Prosess - First Extension

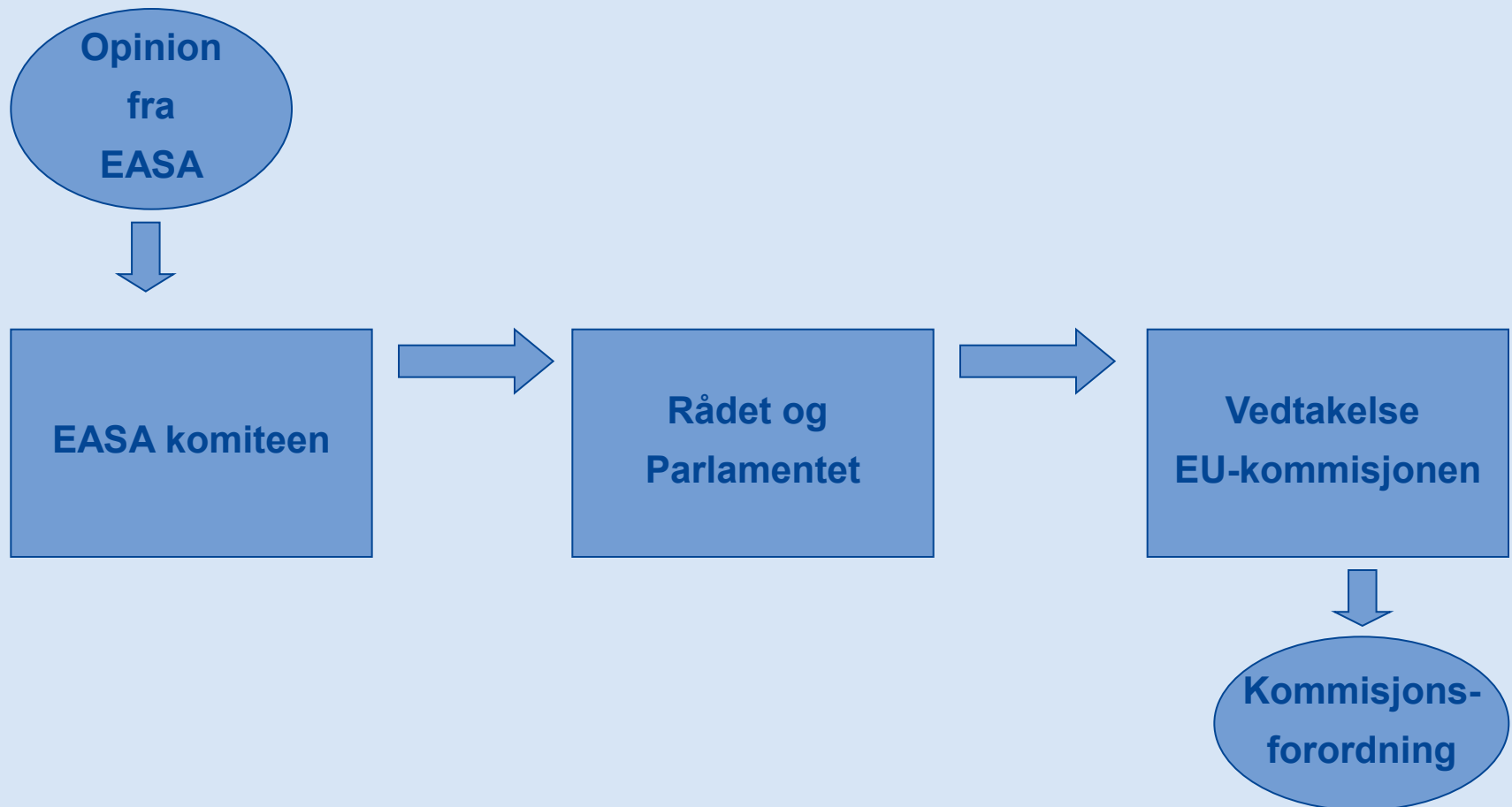
Ikrafttredelse:

- 8. april 2012 jf. Artikkel 70 i forordning 216/2008

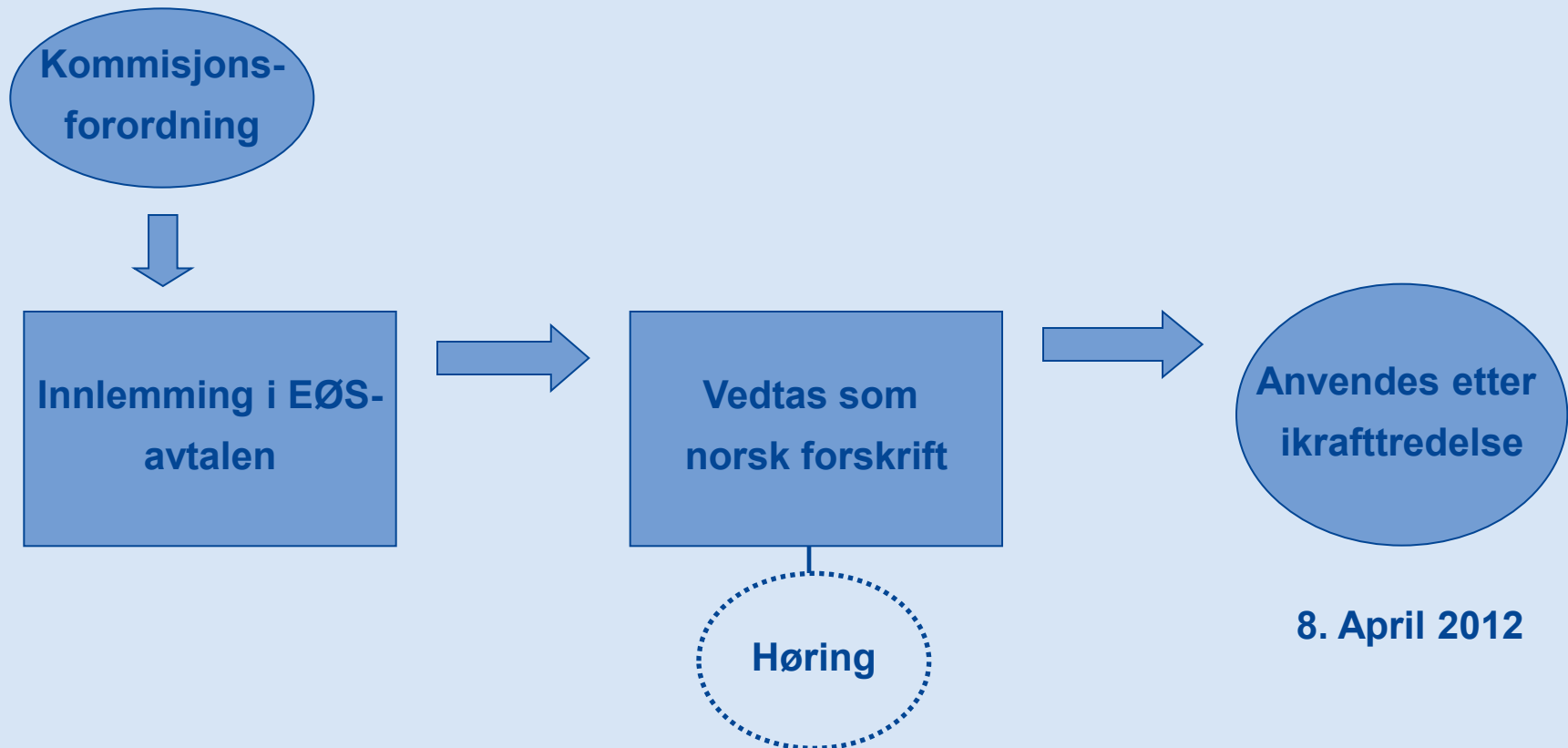
Prosesen i EASA:



Prosesen i EU-Kommisjonen



EØS-prosessen og nasjonalt





Status

Personell requirements

FCL, MED,CC

Status Part-FCL:

- NPA: Høring avsluttet 28. februar 2009
- CRD: 9. april 2010
- Opinion: 27. august 2010
- EASA komiteen behandlet Opinion i møte 14. okt. og 7/8.des. 2010.
- Vedtakelse: Vår 2011?

Status Part Med og Part CC:

- NPA: Høring avsluttet 28. februar 2009.
- CRD Part **Med**: 23. juni 2010.
- Opinion Part Med: 14. desember 2010
- EASA komité : 8-10. februar 2011
- Vedtakelse: Sommer 2011?
- CRD Part **CC**: 7. oktober 2010.
- Opinion Part CC: 19. april 2011
- EASA komité : behandles 11-13. mai 2011



Luftfartstilsynet

Civil Aviation Authority - Norway

Status

Authority and Organisation requirements (AOR)

Status Part OR og AR

- NPA:Høring avsluttet 28. februar 2009
- CRD: 4. oktober 2010.
- Opinion: 19. april 2011
- EASA komité: behandles 11-13. mai 2011

- Teksten skal tilpasses ny struktur, og vedtas sammen med de andre regelsettene.

- FTL: NPA des. 2010, CRD juni 2011, Opinion des. 2011. EASA komité februar 2012



Luftfartstilsynet

Civil Aviation Authority - Norway

Status

Air Operation requirements

OPS – Endret struktur

- Høringen (NPA 2009-02) – alle reglene samlet i ett regelsett: Part OPS
- **Nå:**
 - Part CAT, Part SPA, Part NCC, Part NCO, Part SPO
 - Innholdet (reglene) følger rekkefølgen i EU-OPS og JAR-OPS
- Hensikt: Øke brukervennligheten

Ulik prioritet, ulik tidsplan:

Fase	CRD	Opinion	EASA komité
<u>Fase 1:</u> Part CAT Part SPA	25. nov. 2010	mai 2011	28-30. juni 2011
<u>Fase 2:</u> Part NCC Part NCO	3. kvartal 2011	4. kvartal 2011	6-8. desember 2011
<u>Fase 3:</u> Part SPO Part CAT (a-a, s+b)	Tbd. 2012	Tbd. 2012	2012

Status Part-TCO

- Reglene for operatører fra land utenfor EU/EØS-området.
- NPA publisert 1. april 2011. Høringsfrist: 1. juli 2011
- CRD: September 2011
- Opinion: Februar 2012
- EASA komité: Mai 2012

Oppsummering:

- EASAs Opinions ferdigstilles fremover til 4. kvartal 2011 (også noe i 2012).
- Skal deretter behandles i EASA komiteen.
- Vedtas av EU-Kommisjonen, etter at Rådet og Parlamentet har gjennomgått utkastet.
- Endelig vedtatt regelverk: Høsten 2011/vinter 2012.
- Hvor mye kommer EASA/EU og Norge i mål med innen 8. april 2012?

Hva gjør LT?

- Har informert. (*AIC, tema på to luftfartskonferanser, EASA-workshop og nettside: www.luftfartstilsynet.no/basisforordningen*).
- Infobrev til markedet i mai.
- Arbeides med ny EASA-workshop til høsten.
- Informasjonsmøter til høsten og utover.
- Vedtatte regelverk sendes fortløpende på høring.