



Utvidelse av EASAs myndighetsområde

*Åpent møte med luftfartsnæringen 9. mai 2011
Tom Egil Herredsvela (LT) og Torm Øvre (SD)*

Gjennomføring av forordning 216/2008 - prosess og status

- Gjennomføring har trukket ut i tid
- EFTA-landene og EU har lenge forhandlet om hvordan 216/2008 skal tas inn i EØS-avtalen
- Bakgrunnen for forhandlingene er hovedsakelig forordningen artikkel 25 og spørsmålet om hvem som skal ha bøteleggingskompetanse
- Problemstillingen har vært om man man akseptere at et overnasjonalt organ, dvs. ESA, kan gi bøter med virkning for norske foretak

Gjennomføring av forordning 216/2008 - prosess og status

- Utgangspunktet for norsk posisjon har vært at å legge bøteleggingskompetanse til ESA er bare noe man godtar på konkurranseområdet.
- Krevende sak for SP
- Norge har likevel nå signalisert internt at det er akseptabelt at ESA kan ilegge bøter
- Begrunnelsen er bl a at luftfarten er global og at bøteleggingskompetansen gjelder et veldig teknisk og strengt avgrenset område.

Gjennomføring av forordning 216/2008 - prosess og status

- Innføring av rettsakter i EØS-avtalen forutsetter omforent EFTA-posisjon
- Islands regjering har lagt frem forslag for Alltinget som innebærer at ESA kan få bøteleggingskompetanse.
- Alltinget vil trolig komme med en avklaring i midten av mai.
- Når avklaring fra Island foreligger vil EFTA relativt raskt kunne formidle EFTA-posisjonen til Kommisjonen og 216/2008 kan tas inn i EØS-avtalen

Gjennomføring av forordning 216/2008 - prosess og status

- Når 216/2008 er tatt inn i EØS-avtalen må forordningen tas inn i norsk rett (Det samme gjelder forordning 1108/2009)
- SD arbeider i den forbindelse med både en samtykkeproposisjon og en lovproposisjon til Stortinget.
- I lovpropen vil det foreslås å legge til rette for at ESA kan ilegge bøter. Videre vil det tas inn forslag til en generell hjemmel for LT til å ilegge bøter.
- Proposisjonene legges trolig frem høsten 2011
- Ikrafttredelse årsskiftet 2011/2012 er ambisjonen.
- Det må også utarbeides forskrifter

Gjennomføring av forordning 216/2008 – Forventninger til LT

- Utvidelsen av EASA innebærer nye oppgaver for LT
- Imidlertid ikke gitt at det kommer friske midler til LT
- LT må derfor arbeide så rasjonelt og effektivt som mulig slik at kostnader og ulemper for luftfartsnæringen begrenses i størst mulig grad
- SD vurderer også å delegere enkelte oppgaver på luftsportsområdet, som følger av nytt EU-regelverk, i nær dialog med LT.

Utvidelse av EASA til flyplasser og ATM/ANS - virkeområde

- Forordning 1108/2009 utvider EASAs myndighetsområde til å omfatte flyplasser og ATM/ANS
- Forordningen innfører grunnleggende regler om sertifisering av landingsplasser og for ATM/ANS
- Grovt sett omfatter forordningen alle norske flyplasser med rutetrafikk, dvs de flyplassene som i dag er regulert nasjonalt gjennom forskrift om store flyplasser
- Forordningen omfatter videre ATM/ANS som ytes i det enkelte medlemslands luftrom, både kontrollert og ukontrollert (informasjonstjeneste)

Utvidelse av EASA til flyplasser og ATM/ANS – EASAs myndighet

- Både for landingsplasser og ATM/ANS vil EASA ha ansvar for å gjennomføre standardiseringsinspeksjoner av nasjonale tilsyn
- Ansvaret for sertifisering og inspeksjoner vil ligge hos de nasjonale luftfartsmyndighetene, med unntak av utøvere av ATM/ANS tjenester hjemmehørende i tredjeland. Her vil sertifisering foretas av EASA.

Utvidelse av EASA – omfang gjennomføringsregler ATM/ANS

- Ytere av lufttrafikktenester
- Utdanningsorganisasjoner
- Flygeledere

Utvidelse av EASA – fremdrift gjennomføringsregler ATM/ANS

- Utkast til gjennomføringsregler utarbeides av EASA og skal være vedtatt av Kommisjonen innen utløpet av 2012
- Raskere prosedyre (fast track) for deler av regelverket: utdanning av og medisinske krav for flygeledere, felles krav for yting av flysikringstjenester og krav til sikkerhetsovervåking. Vedtakelse i 2011.

Utvidelse av EASA – omfang gjennomføringsregler flyplass

- Flyplassoperatører og myndigheter
- Flyplassoperasjoner
- Utforming av flyplasser (ADR Design)
- Økning i antall inspeksjoner
- Gjennomføringsregelverk vil være basert på Annex 14
- EASA har gitt uttrykk for at det er viktig med tilstrekkelig fleksibilitet i regelverket, og at LTs modell for kompenserende tiltak med videre er interessant i den forbindelse

Utvidelse av EASA – fremdrift gjennomføringsregler flyplass

- NPA` er utarbeides av EASA etter juli 2011
- Høring i første halvdel av 2012
- Comment Response Document og Opinion utarbeides av EASA og oversendes Kommisjonen innen utløpet av 2012
- Antatt ikrafttredelse 1. januar 2014
- Forslag om overgangsperiode på 4 år