



Oppfølging av askekrisen

Introduksjon



Utgangspunktet – april 2010

ICAO Annex 3 – “any ash cloud”

Beredskapsplan med dette utgangspunktet

“Askekrisen” ble en katalysator

Problemstillingen

Askemålinger og spredningsmodeller

Toleransegrense fly og flymotorer

Regelverk og prosedyrer

Spredningsmodeller

Kritikk mot VAAC under selve krisen

Evaluering viser at modellene var nøyaktige

Oppfølging



Internasjonale initiativer

Eurocontrol

ICAO – International Volcanic Ash Task Force

EASA

Europeiske prosesser

European Aviation Crisis Coordination Cell

EASA tar en aktiv rolle

Øvelse 13-14. april (VOLCEX)

Europeiske/ICAO tiltak - regelverk

"Management of flight operations"

Høringsfrist 31.05

Gir operatørene involvering i prosessen

Volcex erfaring

Fortsatt ulikheter i håndtering

Positiv til "Mangement of flight operations"

Ville gitt 30% mer avviklet trafikk

EACCC har sentral rolle

Nasjonale tiltak

Pådriver i internasjonale prosesser

Etablert EVA – Fungerte bra i Volcex

Forprosjekt "måling av vulkanskaske"

Tett kontakt mellom ulike fagmiljø



Oppsummering



Oppsummering

Askemålinger har begrensninger

Fortsatt ulik tilnærming i Europa

Aktivt arbeid ifra norske myndigheter

Vi er bedre rustet enn våren 2010