AFF - info.

Medlemsblad for Autoriserte Flyteknikeres Forening. Nr.4 1976

AFFs STYRE
ØNSKER ALLE MEDLEMMER
OG ANDRE LESERE EN:

GOD JUL

OG ETT

GODT NYTT ÅR

Innhold: Se siste side.

AFF-info.: *Medlemsblad for Autoriserte Flyteknikeres Forening*

Utkommer 4 ganger pr. år.

Redaksjon: Elling Knudsen, TS-E, SAS
Adresse: Postbox 60, N 1330, Oslo Lufthavn.

Tanker og meninger i AFF-info behøver ikke å være AFFs offisielle syn. Ettertrykk og sitat er tillat ved oppgivelse av kilde.

STORT FLERTALL AV AFFs MEDL. GÅR INN FOR DET FORELIGGENDE NAVN OG LOVENDRINGSFORSLAG.

Når dette skrives i midten av desember er "opinions-undersøkelsen" ang. AFF=NFO og lovendringer returnert fra medlemmene.
En meget stor majoritet går inn for forslaget og styret har derfor startet arbeidet med selve overgangen.
Vi er nå igang med en serie arbeidsmøter hvor de forskjellig endringsforslagene blir innbakt i det endelige lovforslaget. Dette skal så i sin tur fremlegges for årsmøtene til vedtak eller forkastelse.
I den sammenheng: Husk § 6 i våre gjeldende lover som gir en medlem rett til å møte med opptil lo fullmakter. Husk derfor å ha med fullmakt fra de av dine kolleger som ikke kan møte ved generalforsamlingen i år. (Januar -77).

Vi har spurt vår juridiske rådgiver om navneendringen kan få konsekvenser for tidligere inngåtte avtaler. Han kunne til det svare at navneendringen ikke betyr noe i denne sammenheng. (Hansen blir ikke kvitt sin gjeld om han skifter navn til Skubberud.)

Av de mange endringsforslagene som er innkommet, tror vi at det som vil gi representantskapet en øket betydning, er et av de viktigste. "Representantskapet bør ha regelmessige møter, hvor det får en overvåkende, kontrollerende og forslagsgivende rolle i forhold til sentralstyret."

§ 3 i forslaget har falt mange tungt for brystet: Kun medlemmer med sert. bør ha adgang til NFO, mener noen. Vi tror at styret har funnet frem til et godt "kompromis" i den saken som nok vil kunne godkjennes av de fleste.

Styret har vedtatt at NFO skal være et faktum fra 1/1-77, men er selvsagt klar over at den endelige godkjenning ikke foreligger før de to nåværende gen.forsamlingene har gitt sin "betyg" til styrets handlemåte.

red.

SAMARBEIDSAVTALEN MELLOM SFF OG AFF.

Sentralstyret i AFF og styret i SFF har nå undertegnet samarbeidsavtalen mellom våre to foreninger.
Samtidig er det blit enighet om at begge organisasjonene skal "være mest mulig "strømlinjet", og i den sammenheng har man blit enige om at foreningenes symboler og brev/kone volutt headinger skal være av samme type og utseende. (Som vist ovenfor)
Samarbeidsavtalen skal oversettes til norsk, men da dette ikke er gjort ennå, bringer vi den her på svensk og i sin helhet:

Samarbetsavtal träffat mellam Autoriserte Flymekanikeres Forening (AFF) och SACO:s Allmänna Tjänstemannaförbund avseende Svensk Flygteknikerförening/Flygtekniker-sektionen (SFF)

§1
AFF och SFF har den gemensamma uppfattningen att flygteknikernas intressen i Norge och Sverigefrämas av att de tillhør organisasjoner, som ställer vissa specifika utbildningskrav før medlemskap.

§2
AFF och SFF är överens om, att inom detta avtals ram samarbeta i såväl fackliga som andra interessefrågor, såsom samarbete med luftfartsmyndigheter ock i yrkesfrågor, vars karaktär har eller i framtiden kan tänkas ha betydelse för medlemmarna i dessa bägge organisationer.

§3
AFF och SFF förklarar sig beredda, att i en facklig konfliktsituasjon, visa solidaritet, även om endera eller bägge organisationerna utsätts för påtryckningar från tredje part. Den part som är i en konfliktsituasjon skall ta kontakt med den andra parten för att tillsammans värdera eventuella åtgärder.

§4
AFF och SFF åtager sig att kontinuerlig hålla varandra informerade i alla frågor som kan vara av interesse för de bägge organisationernas medlemmar.

§5
AFF och SFF är vidare överens om att i mån av förmåga bistå varandra i olika ekonomiska frågor, om så skulle påkallas från endera parten.
Vardera organitsation bedömmer suveränt sin egen förmåga att bistå den andra parten.

§6
AFF och SFF förklarar sig beredda att verka för ett samarbete även med andra flygtekniker tillhörande andra organisationer.

§7
AFF och SFF är överens om at möten mellan organsationerna skall hållas två gånger per kalenderår, varvid resp. orggnsation svarar för hållandet varannan gång. Respektive organisation kan även, om den anser skäl föreligga, kalla till extra møte. AFF och SFF uttalar att det är lämpligt att vardera organisationen företrädes av fyra ledamøter vid dessa möten. Vid dessa möten svarar resp, organisation för egna kostnader.

§8
Detta avtal gäller från den 1.januari 1977 och tills vidare med 6 månaders uppsägningstid.

Stockholm och Oslo

sign.AFF: *sign.SFF:*

SIZE DOESN'T

MEAN EVERYTHING !

AFF i 1976.

Når året 1976 nå ebber ut, kan det være på sin plass med et lite tilbakeblikk på hva året har brakt oss (uten at vi skal gå sekretærens årsberetning i næringen).
Vi tror at det viktigste som har skjedd, er våre nyetablerte kontakter med SFF og våre Engelske venner.
Det som for et år siden kunne betegnes som fantasier, er nå en realitet. Vi tenker da på samarbeidsavtalen mellom AFF og SFF som vi bringer i sin helhet annet sted i bladet.

Mange spør med full rett, hvorfor vi legger så stor vekt på "høyt-flyvende idéer" , når vi ikke på det lokale plan kan oppnå resultater i de enkleste saker.
Svaret må bli at samarbeid i scandinavia inne vår yrkesgruppe, kan bli avgjørende for vår fremtidige eksistens. Det er et faktum at danskene ikke er med oss ennå, men----.

Det er ingen grunn til å legge skjul på at arbeidsgiversiden fortsatt er noe "tvilrådig" om måten de skal forholde seg på i forholdet til AFF.og
Vi tror at tiden er på vår side her.
Det hersker en nesten "medfødt" respekt for de tradisjonelle organisasjoner og derfor er det ingen enkel sak å bli akseptert og respektert i som representanter for mindre yrkesgrupper med helt særegne interesser.

Ved fortsatt hardt arbeid i styrene og med den best mulige kontakt med enkeltmedlemmene på de forskjellige stasjoner og avdelinger, tror vi at NFO går en sikker fremtid i møte.

o O o

OPPLYSNING og UTVIKLINGSFOND?

På våre lønningsslipper, forekommer en liten fradragspost på kr.1,5o pr 14.dag.
Disse pengene går til et Opplysning og utviklingsfond som er opprettet i avtale mellom NAF og LO.
AFF får ingen glede av disse pengene og vi er selvsagt avskåret fra å kunne utnytte de kurstilbud som finnes i LOs regi.
AFF har derfor tatt initiativet til at midlene blir overført til en ordning som gir oss mulighet til å utnytte pengene til utdannelsesformål.
Saken ligger nå hos LO til behandling, etter at NAF har tatt saken opp.
Vi har et stort behov for organisasjonsmessig utdanning, la oss håpe at vi kan nyte godt av disse midlene i 1977. Saken vil bli fulgt opp og forhåpentlig kan vi bringe nytt om dette i første nr. i 1977.

o O o

"Awh . . .to heck with it."

OM HOVEDBASER OG UTESTASJONER:

Det er i enkelte tilfeller fremkommet berettiget kritikk mot AFF/avd.SASs styre om at vi har en tendens til å prioritere de sakene som har vært problematiske for hovedbasen i forhold til utestasjonenes problemer.
Vi vet ikke hva som kan påpekes konkret, men tror at en av årsakene til dette kan ligge i en for lav styremøte frekvens.
Det bør bli et mål for 1977, at det regelmessig gjennomføres styremøter med så kort tidsinterval som mulig.
På den andre siden kan vi forstå SASs problem når det kommer direkte henvendelser fra linjestasjoner til selskapet, utenom AFFs styre.
La oss sette oss som mål å rette på det i 1977.

o O o

FASTLØNNSGRUPPE etablert i SAS.

For å forsøke å komme frem til en ordning med fastlønn for alle i SAS, er det opprettet en arbeidsgruppe som nå har holdt 2 møter om saken.
Det foreligger et "råutkast" til avtale om saken fra SAS, og AFF har også laget sitt utkast.
Det vil sikkert bli mange "skjær i sjøen" før en avtale foreligger til godkjenning. Det er å håpe at denne saken nå kan bringes til en slutt som begge parter er tjent med.

o O o

BESKJEFTIGELSESPROBLEMER I SAS'S TEKNISKE AVD. I 1977?

I motsetning til BRAATHEN SAFEs tekn. avd. på Sola, ser det ut til at man ved overhalingsdokken til SAS på FBU, vil få store beskjeftigelsesproblemer i 1977 og fremover.
Vi kunne i forrige nr. av AFF-info opplyse om kommende overhalinger av Luftforsvarets C-130 hos BRAATHEN, som dermed vil sikre arbeid i lange tider fremover. Det er tydelig at den tekniske ledelsen hos BU har vært fremsynte.
I SAS har man vært klar over at det gikk mot slutten av CV 440 overhalingene for flere år siden. Til tross for det, ser det ut til at problemet dukker opp som "julekvelden på kjerringa".
I begynnelsen av november ble AFF invitert til et orienteringsmøte ang. den kommende arbeidsmengde og utvikling ved SAS´verkstedbase på Fornebu. Det ble fastslått at det ikke ville bli noen CV440 overhalinger før i juli -77. Fra da av skal det utføres 4 stk overhalinger på flytypen og dermed er det også slutt for godt. Disse er beregnet å være ferdig i des. -77. Den ledighet som fra da av vil oppstå, vil delvis kunne dekkes av den planlagte ombygging av DC-9-41 fra 120 seter til 108 seters versjon. Videre vil noen få arbeid med innbygging av hattehyller i KGK som en prøveversjon.
Beskjeftigelsesproblemene på dokk, bakverkstedene og i "motordumpa" vil bli søkt løst ved forskjellige tiltak:

1. Man håper på å kunne overta noe arbeid fra CPH? Dette vil i all vesentlighet bli nattarbeid, og det må da overføres folk til TS= serviceavd.

2. Ombyggingen av DC-9 fra 120 til 108 versjon, vil kunne beskjeftige noen i perioden fra jan. til juli -77.

3. Det planlegges også ombygging av SAS´små DC-9-21. Det skal fjernes pantryskap fra bakre del av cabin og nytt pantry skal installeres i fremre del av cabinen.
   På den måte vil det bli oppnåd bedre balangse i flyet, og blyvektene kan dermed fjernes.

4. Det vil bli overveiet om SAS selv kan starte "delproduksjon" av deler til flyene ved egne verksteder, i stedet for å kjøpe disse.

5. Det vil videre bli vurdert om vi kan overta arbeid som i dag er bortleiet, bygningsarb. og vedlh. m.m.

SAS ønsker forslag til arbeide som kan gjøres. Dette kan så fremmes gjennom avdelingsutvalgene.
M.a.o.: Nå har du en sjanse til å redde vår tekn.ledelse ut av en vanskelig situasjon.

Ved orienteringsmøtet ble det stilt sp.mål om det ville komme på tale med permiteringer. Det ble svart til dette at hvis alle er villige til å gjøre hva som helst, og man fant frem til høvelig arbeid, da ville permiteringer kunne ungås.

Det ble videre spurt om man trenger samme arbeidsstokken ved dokkene etter at det er slutt med CV440. Hertil ble det svart at det ikke er sikkert at man behøver samme arbeidsstokk i fremtiden.

Videre ble det spurt om det ville bli installert en DC-9 dokk nr.2. Til det ble det svart bekreftende men denne vil ikke bli brukt til en overhalingsline nr.2. Derimot vil den bli brukt til "forefallende" arbeider f.eks. mods, reparasjoner og som reserve hvis overhalingene blir forsinket p.g.a. delemangel, strøm på flyet o.l.

Det vil dessuten bli tatt skritt for å få en vurdering av om det kan anskaffes flere fly, slik at service arbeide kan overføres fra nattarbeide til andre tider på døgnet.
En større flyreserve er et spørsmål om økonomi og dessuten en utvidet serviceavdeling (TS).

E.F.

KOMMENTARER TIL REFERAT FRA MØTE MELLOM BEDRIFTEN OG AFF ANGÅPNDE TC´s BREV OM SERVICE MEKANIKERE I SAS reg.Norge.
(AFF-info nr. 3 -76)

Før det nevnte referat gikk i trykken, ble det forelagt for E.Wahl til kommentar. Av redaksjonelle årsaker var vi ikke i stand til å få disse med i samme nr., og vi bringer derfor hans kommentarer her.

Ang.spalte 1 i referatet:
E.W. minnet om erfaringer med for lange brev - disse blir sjelden lest særlig godt. Bedriften ønsket derfor å skrive et brev på max. 1½ side. I denne sak burde man muligens ha gitt saken noe mere plass.
(I denne forbindelse må det understrekes at dette referat ikke er stenografisk gjengivelse av møtet, men det utsnitt AFF´s deltakere følte var av mest interesse for medlemmene).

Ang. 1.sp.mål og svar i spalte 2, side 10:
Det ble ikke opplyst under møtet, men burde vært det, at bruken av L-sjekk-mekanikere åpner adgang til mere utstrakt avløsertjeneste fra Dokka til TS.

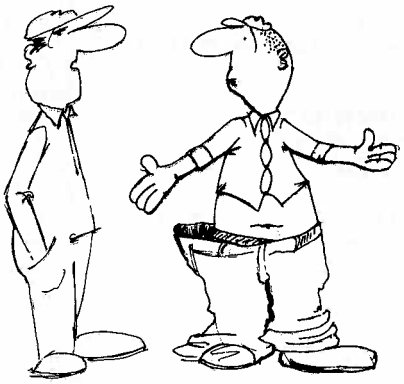
Ang.1. sp.mål og svar i spalte 1, side 11:
Det er sansynlig at Per Blix svarte relativt kontant på dette spørsmål. Imidlertid hørte hverken Sverre Andersen eller jeg dette svar, for da ville vi utvilsomt ha protestert. Jeg vil derfor sette pris på om det kunne bli opplyst at de kandidater som OSLO i første omgang ville be om å få godkjent som L-sjekk mekanikere, alle for lengst har skrog og systemkurs (5 uker teorikurs).
I THA (ARN´s Håndbok) pkt.9.4.3., er angitt kravene til L-sjekk-mekanikere i Sverige, og teorikurset er satt til 1 uke. ARN instruksene er godkjent av myndighetene og må derfor antas å ville danne forbilde for de norske instrukser. Praksiskravet er ikke direkte sammenlignbart, men vil antyde at 1 års praksis som fagarbeider pluss en bestått praktisk prøve i selve L-check arbeidet vil bli de norske krav. Imidlertid vil vi sikkert i lang tid fremover ha kandidater med en mer omfattende bakgrunn.

Ang.3.sp.mål og svar i spalte 1 side 11:
På møtet kom vi lite inn på forskjellen mellom å arbeide med autoriserte mekanikere som er godkjent av det offentlige og med å arbeide innen en godkjent organisasjon. Grunnen til at autmek. ikke ble spesielt nevnt i denne forbindelse, var at vi ville betone at det her var tale om funksjoner godkjent for spesiell tjeneste innen den godkjente organisasjon. Selvsagt kan man søke godkjennelse for å benytte også autoriserte mekanikere, og dette vil sikkert bli gjort for f.eks. å dekke avløserbehovet i forbindelse med ferier, kurs etc.

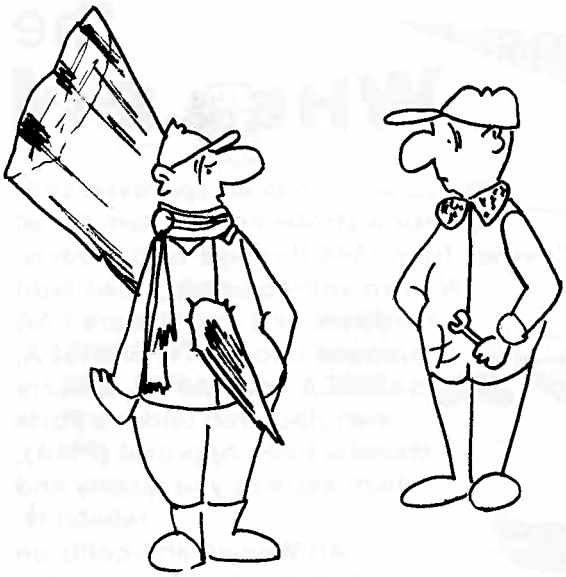
2.nov.-76

E.Wahl.

o O o

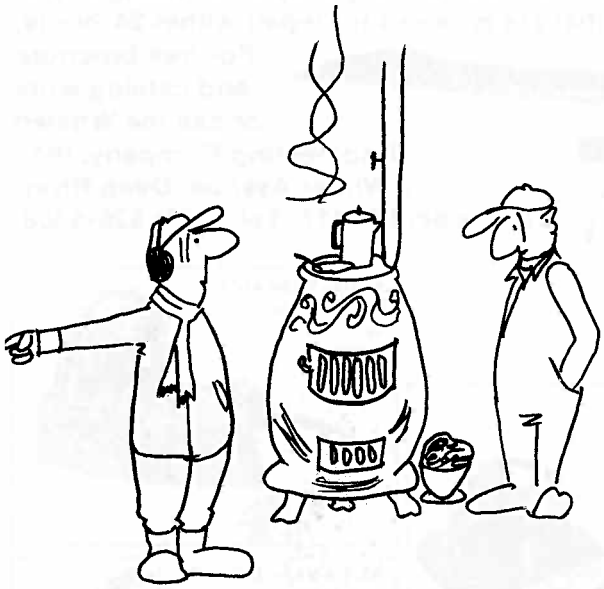


"Somehow...I don't think that uniform guy likes you."



"You remember that huge icicle by the hangar door?"

"Sign here Mac..."



"Whaddya do if the engine pre-heat is frozen, too?"

"Hey Fred...the boss wants to talk to you for a minute..."

AFFekten

jule-organ for interne salat-tråkkeres forbund, gode gledesdrap og raseriutbrudd.

Ansvarl. red.mek. og vicepresident ISF: Tom Skalle

AFF-ektens julenr.1, har herved gleden av å offentliggjøre vinner-resultatet av den utlyste konkurr-anse fra forrige nr.

Det ble lovet premie i form av salattråkkernålen av 1.klasse. Denne er bestilt i vinnerens navn hos David Andersen, og kan avhentes ved første besøk på Tostrup-kjelleren. Prisen,som den heldige vinner må betale selv, er i år kr. 943,-.

Vi har valgt å overse vinnerens uforskammetheter mot redaktøren og VICEPRESIDENTEN.da vi formoder at slik sprogbrug er normalt udi de periferie distrikter hvor vinneren kommer fra.

For lesere med dårlig hukommelse vil vi minne om at konkurransen dreiet seg om den beste tydning av SASs lønnings-slip for time-lønnede slaver.

VINNERRESULTAT:

Hr. Vaispresident.
Det er for enkelt hr.Vaispresident. Skal de lage oppgaver så må de lage oppgaver. De har nemlig misforstått en del på denne lønnsslippen de viste til i siste nr.
Till.tid betyr nemlig tillegstid. (se Akk.till.).
Forbr.tid betyr forbrent tid (se Norsk rettskrivingsliste).
Da er jo løsningen åpenlys (og glad) for alle, muligens da med unntak av Dem.
Altså: Vedkommende det her dreier seg om har ikke brukt tilleggstiden, og han har heller ikke forbrent noe u-nødvendig. Da skal vel mannen ha lønn! Selv i Deres firma er vel dette inn-lysende.

I tillegg har jo Deres firma her vært så snille å gi karen en hel masse ut-jevningstimer for å rette opp på noe av det de har gjort feil tidligere i oppgaven. Det er ikke alle butikker det er slik skal jeg fortelle Dem.
Så til punktet om Lagerledertillegg: Firmaet Lager ledertillegg. Bare småtterier for oss som ser dette på avstand.
Men gi ikke opp. Lag du bare oppgaver på ditt nivå. Skal du ha fasitsvaret vet du hvor henvendelsen skal gå.
Fatt mot.

Med hilsen sert.nr.2027.

Værnes.

Tilslutt i dette jule-organ, vil vi benytte anledningen til IKKE å ønske leserne GOD JUL. Vi kan nemlig ikke begripe at denne hilsen kan benyttes i år, når juleaften faller på en fre-dag. Vi formoder at det er siste ut-spill fra arbeidsgiverne for å få utnyttet arbeidskraften maximalt. La det være sagt med det samme, vi kommer til å ta det igjen når jul-aften faller på en onsdag.

Ærbødigst og med - - - jul,

Tom Skalle,
red.mek.

AFF-info: *Medlemsblad for Autoriserte Flyteknikeres Forening*

Redaksjon: Elling Knudsen, TS-E, SAS, Fornebu.

Adresse: Postbox 60, N 1330 Oslo Lufthavn, Fornebu

INNHOLD:

AFF blir NFO, side
stort flertall for navn og lovendring..... 2
Samarbeidsavtalen mellom AFF og SFF..... 3
AFF i 1976.....4
Opplysning og utviklingsfond?..... 5
Om hovedbaser og utestasjoner..... 5
Fastlønnsgruppe etablert i SAS..... 5
Beskjeftigelsesproblemer i SAS tekn.avd..... 6
Kommentarer til møtereferat i nr.3..... 7
Jokes,(øvelse i engelsk)..... 8
AFFekten..... 9

o O o