

Det kombinerte inntektsoppgjør 1976.

Ettersom det kombinerte oppgjør nå på det nærmeste er ferdig, vil jeg gjerne knytte noen kommentarer til denne oppgjørsform.

Ved at staten denne gang var med som part i oppgjøret, den såkalte "Kleppepakken", kom hele opplegget til å være avgjort før forhandlingene begynte. Arbeidstidsforkortelsen var bestemt på forhånd - av andre enn partene i arbeidslivet. Likeså var intensjonene om en reallønnsøkning på 3 % bestemt på forhånd.

Det LO og NAF forhandlet om, var et slingringsmonn på ca. 1 %, og om fordelingen av de forskjellige potter. For verkstedoverneskomsten ble det ca. 16 øre å fordele.

Hvis dette skal bli den fremtidige oppgjørsform, kan en trygt slå fast at den frie forhandlingsrett er en saga blott.

Det kan ikke være i vår interesse at alle forhold vedrørende lønns- og arbeidsforhold, skal avgjøres over hodet på oss. Vi er jo en nokså spesiell gruppe, med spesielle problemer, som må løses av de ansatte og arbeidsgiverne i fellesskap.

Det het jo så pent at vi skulle få en reell skattelettelse denne gang, men selv med så små lønnstillegg som vi får denne gangen, må vi nok regne med å betale mere skatt i år enn i fjor.

Kleppe har jo også gitt uttrykk for at han regner med at staten vil ta inn mer i form av økede skatteinntekter, moms m.v. på grunn av lønnsøkningen, enn hele pakken på 2,3 milliarder !

Når vi så vet at det regnes med en prisstigning på minst 9 % i 1976, og at prisene i matvaresektoren, som en følge av jordbruksoppgjøret, vil gjøre et formidabelt hopp til sommeren, kan jo noen og en hver begynne å undre seg på hvor det blir av den lovede reallønnsøkningen ?

Vanligvis pleier jo de gitte lønnstillegg sikres mot prisstigningen ved hjelp av en indeksregulering midt i avtaleperioden. Men denne gangen - illustrerende nok - kunne man ikke bli enig om en slik indeksregulering for å sikre 3 % reallønnsøkning. I stedet skal man ha en "mini-revisjon" våren -77, og der blir nok alt avgjort uten at vi får noen innflytelse på resultatet.

Til slutt vil jeg bare minne om at det ved tidligere anledninger har vært foretatt lempninger i progresjonsbeskatningen, uten at dette har vært koblet sammen med inntektsoppgjørene, slik som denne gangen.

Videre har LO gitt uttrykk for at de har store problemer med å få de høyeste inntektsgruppene til å godta den spesielle "lavtlønnsprofilen" som går igjen i inntektsoppgjørene. Og jeg skulle anta at de fleste av våre medlemmer heller ikke er særlig begeistret for denne form for inntektsutjevning- på vår bekostning.

Mitt ønske er derfor at denne oppgjørsform blir et engangsfenomen, ved at de såkalte anbefalte forslag, som nå skal ut til uravstemning, får den skjebne de fortjener.

SH

~~XXXXXXXXXX~~

Kommentarer til Chr.Martinsens innlegg i Jern og met.

arbeiderens om det enstemmige forslag for ny "flyveroverenskomst" """"
Han sier at det i denne gangen er lagt særlig vekt på TRE ting, og
det er eldre fagarbeidere - skiftgående - og lavtlønnede bedrifter.

1. Eldre fagarb. ^{og} autoriserte med over 10 års fagansenitet vil i følge
Chr.M. få et ekstra tillegg på 20 öre . Dette medfører ikke riktighet--
for i følge forslaget skal 10 års fagansenitet gi 4 öre ^{tilleg} disse er
3 öre tatt fra det generelle tillegget så i realiteten blir det 1 öre
som er tillegget. Når det gjelder de autoriserte får vi Kr. 15,- på det
2 og 3 sertificate. *pr. mnd.*

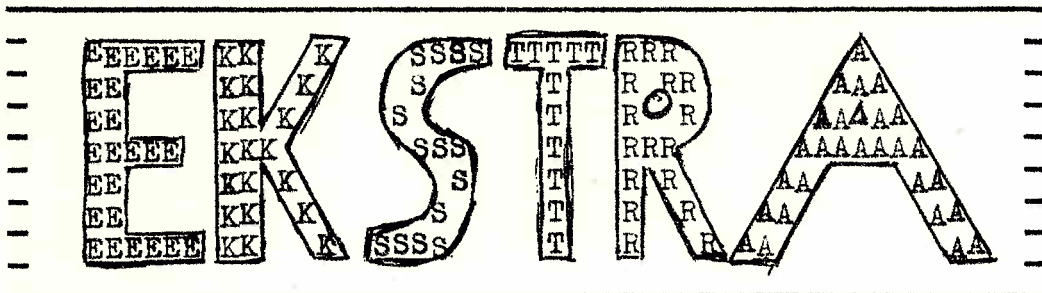
2. Den andre tingen som det var lagt spesiell vekt på var skiftgående
Han sier at skift % for ettermiddags skift er øket fra 20 - 23 %, også
dette er feil , for ~~denne~~ denne ble øket i forrige tariffperiode, nemlig
1 oktober 1974. Det som da står i gjenn for skift personell er da
gj justeringen av overgangen ~~fra~~ mellom ettermiddag / nattskift som
skal flyttes fra kl. 24 til 22. Dette vil for helkontunelig skift gi
ca: kr. 1,- per. dag dvs ca: 12 öre pr. time

3. Den tredje tingen som det var lagt særlig stor vekt på ved årets opp-
gjør var de lavtlønnede bedriftene. Dette vil for flyoverenstkøsten si
Widerøe og Fred Olsen som får ett ekstra tillegg på 44 öre.

Av det ~~forbundsvis~~ forbundsvise oppgjøret vil stuerene utenfor OSL og SVG
få 50 öre pr.time.

Dessuten hevder Chr.M. at forsikringen ved tjenestereiser er hevet fra
200 000 til 300000 ~~XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Der gir han igjen
feile opplysninger , For det er forsikringen ved testflight som er
hevet til 300 000

STAVANGER
26/4-76



3 APRIL 76

Å R E T S T A R I F F O P P G J Ö R - N A F & A F F

Meglingsmöte 2/4-76

Meglingsmötet ble holdt hoss Riksmeglingsmannen kl. 1000. NAF la frem flyselskapenes forslag til ny avtale, som var det anbefalte forslag til ny flyoveranstkomst mellom Jern&met. og NAF av 1/4-76. Fordelingen av de 15 öre var ferdig ~~XXXXXXXX~~, og et generelt tillegg på 58 öre (som måtte komme ved hovedforhandlingene mellom LO-NAF) Dessuten en det tekstforandringer.

AFF fremførte sine krav, som var de samme som i protokoll fra møte 10/11-3, og at protokolltilførsel til § 24 i tariffavtalen tas med i kommende avtale.

Riksmeglingsmannen kom ikke med noen forslag ut over NAF tilbud, AFF avviste dermed dette. Meglingsmannen hadde ikke noet meglingsforslag å legge frem for partene. Meglingsmötet avsluttet kl: 1400.

Meglingen er forlangt avsluttet av AFF den 3 april. Meglingsmannen kan forsette meglingen i 4 dager etterat han har mottatt krav om at meglingen skal avsluttes fra en av partene. Meglingen skal da avsluttes den 7, eventuelt den 9, april, avhengig av om Riksmeglingsmannen får kravet på lørdag eller mandag. AFF vil dermed stå uten avtale, og ikke R.M. kommer med et meglingsforslag, eller NAF kommer med et nytt tilbud.

Hilsen AFF's forhandlingsutvalg.

// Forhandlingsmöte om utenlandsavtalen er berammet STO 22/4 kl. 1030 //

Tilleggetil AFF info.