

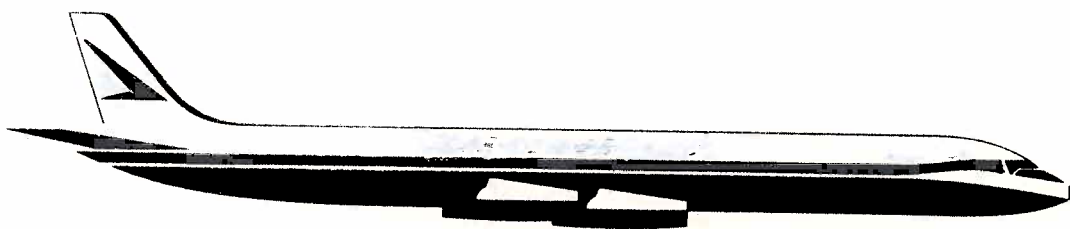


NFO: Den eneste norske organisasjon som ivaretar autoriserte flyteknikers interesser.

INNHOOLD:

| | side: |
|---|-------|
| NFO konflikten til tvungen lønnsnevnd..... | 2 |
| "L"-check mek. saken i stampe..... | 3 |
| Hva massemedia sa og skrev..... | 4-10 |
| Nytt fra Luftfartsdirektoratet..... | 11 |
| Møte mellom NFO/SFF og STK..... | 11 |
| AIC B fra L.D..... | 12 |
| SAS "pooling" away from linestations?..... | 13 |
| Job-rotation innen vedlikeholdssektoren..... | 14 |
| K.Klette ny personalsjef i SAS/Norge..... | 15 |
| S.Slettum, V.k., ny repr. for reg.Ns personale..... | 15 |
| AFFekten m/ bl.a. ny flyteknikeruniform..... | 16 |
| GOD SOMMER - 77 til alle | 18 |

o o o



**INFO**Medlemsblad
for

Norsk Flytekniker Organisasjon

Redaksjon: Elling Knudsen, TS-E,
SAS, Fornebu.Adresse: Postboks 60, N 1330,
Oslo Lufthavn.

Tanker og meninger i "iNFO"
behøver ikke å være NFO's offi-
sielle syn. Ettertrykk og sitat
er tillat ved oppgivelse av
kilde.



Er du en av de heldige som er ut-
styrt med skriveredskap og papir?
Har du tenkt på at redaksjonen
også trenger INFORMASJON.

M.a.o.: SKRIV !!

NFO-KONFLIKTEN ENDTE I TVUNGEN LØNNSNEVND.

Lønnsnevnden møtes ikke før i august.

Som en følge av hendelsene i mai/juni, har utgivelsen av "iNFO" blitt utsatt for dermed å få med mest mulig av resultatene.

Hendingsforløp og handlingsgang er nå klart og noen form for avgjørelse vil ikke foreligge før i august. Da vil "den store lønnsnevnden" bli satt. Hva som vil komme ut av dens avgjørelse er ikke godt å spå,- vi får leve i håpet i sommer og håpe at NFO endelig vil bli respektert som den selvstendige gruppe vi er.

For at alle medlemmer skal få en oversikt over hva som har skjedd i vår og på forsommeren, gjengir vi her hendelsesforløpet med de vesentligste hovedpunktene.

1976's tariffoppgjør forutsatte et "minioppgjør" i år. Som kjent løste regjering, LO og NAF dette på sin spesielle måte, høyt over hodene på alle arbeidstakere her i landet.

Da NFO skulle ta standpunkt til det foreliggende forslaget i "minioppgjøret", fant styret at forslaget burde forelegges for medlemmene til "høring". Resultatet var et overveldende "Nei", dermed var saken klar,- styret meddelte sitt svar til NAF. Dermed startet den vanlige "komedien" med møte hos riksmeklingsmannen som i våre øyne kun opptrer som en støtte-spiller for NAF.

Hr. Magnus Bjerkholdt (kaldt rikskopleren av vittige hoder i NFO), manet til fornuft og minnet oss om hvilke alvorlige konsekvenser det ville ha for arbeidsgivere, passasjerer og fedreland hvis vi gikk til lovlig konflikt.- Saken var nemlig den at han denne gang ikke kunne kople oss til andre "Ja" organisasjoner og dermed Jern & Met's avtale. M.a.o. en ny situasjon som ikke var særlig behagelig for ham eller NAF. Nå var NFO plutselig blitt en "liten tue som kunne velte et stort lass". Dermed var det ikke annet å gjøre enn å gå til kommunalministeren og håpe på tvungen lønnsnevnd,- vi vet nå hvilken voldsom "PR-effekt" dette fikk i presse og kringkasting.

Tvungen lønnsnemnd må fremlegges som lovforslag i regjeringen. Deretter må det godkjennes av stortinget og tilslutt skal det sanksjoneres i statsråd med underskrift av kongen. Denne prosessen er nå klar,- vi får tvungen lønnsnevnd i august.

La det være sagt med det samme: NFO fikk en uhyre saklig og "fair" behandling i presse og kringkasting. Kanskje med unntak av Dagbladet som, som vanlig laget sin egen vri på konflikten.

Vi vil her fremheve Aftenpostens dekning av hendelsesforløpet,- den var saklig og korrekt i sin beskrivelse av hvem vi er og hva konflikten dreide seg om.

En lignende omtale må kunne gis om NRKs dekning av hendelsene. Vi nevner her særlig Sølve Grotmåls aktuell - sending i kveldsnyhetene den 31.mai. (Gjengitt annet sted i bladet.)

Takket være den omtale vi fikk i massemedia bør det være få i dette land som nå ikke vet hvem NFO og flyteknikere er. Det skal heller ikke være uventet at styret har fått sympatierklæringer fra andre organisasjoner og fra annet "uventet hold". Det var en støtte i en vanskelig tid.

Vi tror at det er en økende forståelse i "vide kretser" for at små, frittstående organisasjoner som representerer helt spesielle yrkesgrupper, blir tatt mere hensyn til.

Vi nevner her styrmenn i handelsflåten maskinistene, rutebilsjåførere, lokomotivførere, flygeledere og flyteknikere.

At det er liten forståelse for slike grupper innen LO, har vi fått føle i mange år,- der blir vi offer på det politiske alter.

Arbeidsgiverne må nå ta konsekvensen av at man gir økt utdanning og ansvar til de som er villige og har evne til å ta den belastning og merarbeid som slik utdanning medfører. Så lenge man ikke er villige til å si "B" etter at man forlengst har sagt "A", vil konflikter oppstå,- det er nærmest en naturlov.

At neglisjering av disse fra LO og NAF's side resulterer i konflikter er nærmest en selvfølge.

Vi skal ikke her forsøke å gi en patentløsning på hvordan man skal løse de konflikter som stadig oppstår blandt de nevnte grupper, men vi tror at NAF vil komme langt ved å akseptere det faktum at det er enkelte yrkesgrupper som har helt spesielle ansvars og arbeidsforhold og som derfor ikke kan settes i samme bås som det store flertall.

"L" CHECK MEKANIKER SAKEN I SAS/REG.NORGE I STAMPE.

Det har ikke skjedd noe nytt i den såkalte "L-check mek." saken siden "iNFO" nr.1-77 kom ut. En komité ved OSLTS som skulle utarbeide et forslag til arbeidsrutiner og underlag ved avdelingen, har laget en innstilling på grunnlag av SASs "draft". Da arbeidsgruppen ikke fant at "draftet" var brukbart som ramme for gruppens arbeid, ble det gjort diverse kommentarer til "draftet". Disse kommentarer mente NFOs representanter i gruppen måtte oppfylles før man kunne komme videre med arbeidet. OSLTS, S.Andersen har laget en skriftlig kommentar til gruppens "innstilling" og samtidig foreslått at gruppen kommer sammen for å ta stilling til kommentarene. Ny møtedato er ikke gitt når "iNFO" går i trykken.

o o o



Ny uniform, sier du? - Nei det må vi spørre Verkstedklubben, J.&M., LO og NAF om først.

HVA MASSEMEDIA SKREV OG SA:

AFTENPOSTEN OG ARBEIDERBLADET DEN 21. MAI:

Affenufgave. Lørdag 21. mai 1977.

Fare for streik blant flyteknikere fra 1 juni

Sentralstyret i Norsk Flyteknikerorganisasjon (NFO) vedtok fredag en uttalelse der det heter at det nå er fare for at organisasjonens 240 flyteknikere vil gå til streik fra 1. juni.

— En eventuell streik vil etter en stund kunne føre til full stans i den innenlandske flytrafikk, og den vil også berøre deler av utenlandstrafikken, sier formannen i NFO, John Giæver, til NTB.

Riksmeglingsmannen fremsatte 6. mai et forslag til tariffavtale for flyteknikerne. Forslaget er sendt ut til NFO's medlemmer til uttalelse, og organisasjonen skal gi svar til riksmeglingsmannen 31. mai.

ARBEIDERBLADET LØRDAG 21. MAI 1977

Ny fly-streik?

Setralstyret i Norsk Flyteknikerorganisasjon (NFO) vedtok fredag en uttalelse der det heter at det nå er fare for at organisasjonens 240 flyteknikere vil gå til streik fra 1. juni.

— En eventuell streik vil etter en stund kunne føre til full stans i den innenlandske flytrafikk, og den vil også berøre deler av utenlandstrafikken, sier formannen i NFO, John Giæver, til NTB.

Riksmeglingsmannen fremsatte 6. mai et forslag til tariffavtale for flyteknikerne. Forslaget er sendt ut til NFO's medlemmer til uttalelse, og organisasjonen skal gi svar til riksmeglingsmannen 31. mai.

En konflikt vil gjelde de 240 statsautoriserte flyteknikerne i Braathens SAFE, Fred Olsen, SAS og Widerøes Flyveselskap. Flyteknikerens oppgave er bl.a. å signere flyenes loggbøker og å godkjenne flyet teknisk

NRK DAGSNYTT OG KVELDSAKTUELT 31. MAI:

Det er fare for stans av all innenriks flyging i Norge etter at Norsk Flytekniker Organisasjon i møte hos riksmeglingsmannen idag forkastet meklingsforslaget mellom NFO og NAF.

Det er flyteknikerne i Braathen SAFE, SAS, FOF og Widerøes som i tilfelle går til streik.

De har protestert mot at de er koplet sammen med LO oppgjøret de siste årene, noe de mener har ført til nedgang i inntekten sammenlignet med andre grupper. NFO er ikke tilsluttet LO.

Forslaget fra riksmeglingsmannen var i samsvar med det som de store hovedorganisasjonene kom fram til i "mini-oppgjøret" i vår, og gikk ut på et øretillegg i timelønna. Men flyteknikerne finner ikke at de kan godta det, de ønsker et tillegg uttrykt i prosent.

Formannen i flyteknikerorganisasjonen, John Giæver, peker på at lønna til flyteknikerne bare har gått ned sammenlignet med flyfagarbeiderne som arbeider under flyteknikerne.

Flyteknikerne er statsautoriserte og har stort ansvar, de godkjenner at flyet er i teknisk stand før kapteinen får lov å gå opp med det.

De tjener omlag 75000,- om året, pluss tillegg for skift og nattarbeid.

Det er omlag 240 flyteknikere her i landet, fordelt på de fire norske flyselskapene.

Siden 1969 har de stått utenfor LO, og er missfornøyde med at de aldri får føre skikkelige forhandlinger om ny avtale men at de bare blir koblet sammen med de store organisasjonene, sier formannen.

Dersom statsråd Aune ikke får istand ny kontakt mellom partene på møtet i morgen, blir det altså streik fra natt til søndag. Dermed kan ingen SAS-fly ta av i det hele tatt, mens Braathen-fly vil kunne gå den første dagen fordi det sel-kapet har litt andre regler for arbeidsmåten ved teknisk godkjenning av flyet.

Flyteknikerne streiket også for 3 år siden, den streiken varte bare i 4 dager før partene kom på talefot. Denne gangen er missnøyen større og det er fare for at en streik blandt de norske flyteknikerne kan føre til lengre stans i særlig den innenlandske trafikken.

AFTENPOSTEN DEN 11. JUNI:

Aftenposten

Morgenutgave. Onsdag 1. juni 1977. Nr. 243. 118 årgang. Kr. 2.50. Flysendt Nord-Norge kr.

pt *Flyteknikerne* B ap *varsler streik* v

All innenlands flytrafikk kan bli lammet og flytrafikken til utlandet sterkt innskrenket fra natt til søndag etter at Norsk Flyteknikerorganisasjon har forkastet forslaget til ny tariffavtale for 240 stats- autoriserte flyteknikere i

SAS, Braathens SAFE, Widerøe og Fred. Olsens flyselskap. Kommunalminister Leif Aune har innkalt partene til møte idag, og det er muligheter for enda en ny meglingsrunde. Også utenlandske selskaper vil bli berørt. **Side 13.**

Politi
talle
ved

h
s
r

Tvungen lønnsnevnd avverget flystreik

Flyteknikerne kommer ikke til å gå til streik før forslaget om tvungen lønnsnevnd er avgjort i Stortinget. Det vil med andre ord si at flytrafikken kommer til å gå som normalt. Spørsmålet om flyteknikerne skulle streike til lønnsnevnd var vedtatt ble diskutert på styremøte i Norsk Flyteknikerorganisasjon (NFO) igår, men et enstemmig styre kom til at man ikke ville ta den belastning det ville bli for passasjerene og for bedriften, sier formann i NFO, John Giæver, til Aftenposten.

Flyteknikerne er lite glade for den situasjon som er oppstått, og påpeker at de ikke har noen mu-

lighet for å komme til orde med sine krav.

— Vi er en liten organisasjon med 240 medlemmer som bare må følge i kjølvannet til de store. LO erkjenner fri fagforeningsrett, men fagforeningene skal ikke få lov til å ha noen innflydelse. LO skal ha det avgjørende ord i alle saker. Hele situasjonen er bare spill — hvis ikke riksmeglingsmannen kommer med løsningen, blir det lønnsnevnd, og vi har ikke noe vi skulle ha sagt, sier Giæver.

Partene var innkalt til kommunalminister Leif Aune igår formiddag. Motparten er Norsk Arbeidsgiverforening og Flysel-skapenes Arbeidsgiverforening. Men statsråden fant ikke grunnlag for fornyet meglings, og meddelte partene at han ville foreslå tvungen lønnsnevnd i regjeringskonferansen i formiddag.

FORTS. N.S.



Ingen tilnærming mellom partene i flyteknikerkonflikten til tross for statsråd og ekspedisjonssjef som mellommenn. Helt til høyre formann i Norsk Flyteknikerorganisasjon John Giæver, dernest statsråd Leif Aune og, ve dsiden av ham, ekspedisjonssjef Kåre Halden, og bak dem igjen direktør Asbjørn Lien fra Norsk Arbeidsgiverforening.

Kroner og ører ble overhodet ikke nevnt i møtet hos Aune — det var kun prinsipper det var snakk om, sier Giæver. Motparten var redd for å gå utover den ramme som er vedtatt i tariffrevisjonen. Han mener at mye kunne løses på bedriftsplanet, men da er man redd for å få problemer med verkstedklubbene, så der har man ikke fått utrettet noe.

Flyteknikerne har hatt en ugunstig reallønnsutvikling i forhold til flyfagarbeiderne som

de sammenligner seg med. Fra 1. april ifjor til samme dato i år hadde flyfagarbeiderne en lønns- glidning på 7,4 prosent, mens flyteknikerne hadde en lønns- glidning på 6,6 prosent i samme tids- rom.

Flyteknikerne står i en nøkkel- posisjon for flytrafikken. Alle fly som tar av, må sjekkes av flyteknikere som signerer flyets loggbok før avgang. Det er med andre ord et svært viktig og ansvarsfullt arbeide som ivaretas av flyteknikere — enkelte steder har flyteknikere også ansvaret for administra-

sjonsarbeide uten å ha noe ekstra betalt for det. Dessuten er det forskjellige tillegg som ikke har fulgt med lønnsutviklingen, og som i realiteten er gått ned.

Giæver henviser til at en flyfagarbeider f. eks. får ti prosent tillegg når han arbeider som lagleder, og derved kommer han over flyteknikere i lønn. Flyteknikere får ingen slike tillegg til tross for at det også er en del av deres jobb. Topplønnen for en autorisert flytekniker i Oslo-området ligger mellom 70 000 og 80 000 kroner. Da kommer skifttillegg utenom.

Aune griper inn:

Forsøk på ny megling for flyteknikerne

Kommunal- og arbeidsminister Leif Aune har innkalt Norsk Flyteknikerorganisasjon (NFO) og Norsk Arbeidsgiverforening til møte i formiddag for å bli orientert om partenes synspunkter og mulighetene for å få istand ny megling. Flyteknikerne varslet igår plassfratredelse fra midnatt førstkommande lørdag. Formannen i NFO, John Giæver, sier til Aftenposten at all innenlandsk flytrafikk og deler av utenlandstrafikken vil bli lammet i løpet av en dags tid dersom det blir streik.

NFO organiserer 240 flyteknikere ansatt i SAS, Braathen, Widerøe og Fred Olsen flyselskaper. NFO-medlemmene har også ansvar for den tekniske klarering av Swisair-, KLM og Air France-fly. Effekten av en streik vil være en ganske brutal stans i flytrafikken, sier John Giæver. NFO har en gang tidligere vært i streik.

Det skjedde for tre år siden, streiken ble dengang ansett for ulovlig av arbeidsgiverne uten at saken kom opp i Arbeidsretten. Flyteknikerne gikk dengang tilbake til arbeidet etter fire dager. Under denne konflikten ble andre mannskaper med sertifikat for teknisk klarering av fly satt inn, streiken førte derfor ikke til stans i flytrafikken.

Alle fly som tar av, må sjekkes av flyteknikere som signerer flyets loggbok før avgang. Flyteknikerne står derfor i en nøkkelposisjon når det gjelder flytrafikken. NFO har avslått et timetillegg på 66 øre, det generelle tillegg N.A.F. og LO har gått inn for, og som er blitt akseptert av de fleste.

— Hva er flyteknikerens krav, formann John Giæver?

— Forslaget er blitt presentert oss over bordet uten realitetsbehandling. Konsekvensen av de siste oppgjør har for oss vært reell nedgang i reallønnsutviklingen i forhold til andre grupper. Våre lønninger ligger 6,6 prosent over flyfagarbeidernes, som vi sammenligner oss med. Vi synes at lønnsutjevningen har gått svært langt for oss nå. Mens en flyfagarbeider for eksempel får ti prosent tillegg når han jobber som lagleder og kommer derved over oss i lønn, får vi ingen tillegg på tross av at vi konstant går som lagledere. Vi gjør gratis instruktørjobb, vi er ansvarlig for det tekniske ved flyene, også for den jobb flyfagarbeiderne gjør.

DAGBLADET MED EGEN "VRI":

Det er verd å merke seg Dagbladets spesielle "vri" på NFO konflikten. Vi har spesielt merket oss at avisen har gitt oss nytt navn. Videre hevder hr. Sellæg at vi er en utbrytergruppe fra LO. For at hr. Sellæg i fremtiden skal være bedre orientert om NFO, har vi tillat oss å sende ham "iNFO" nr.1-77. Den historiske oversikten der vil forhåpentlig oppklare hans uvidenhet.

