



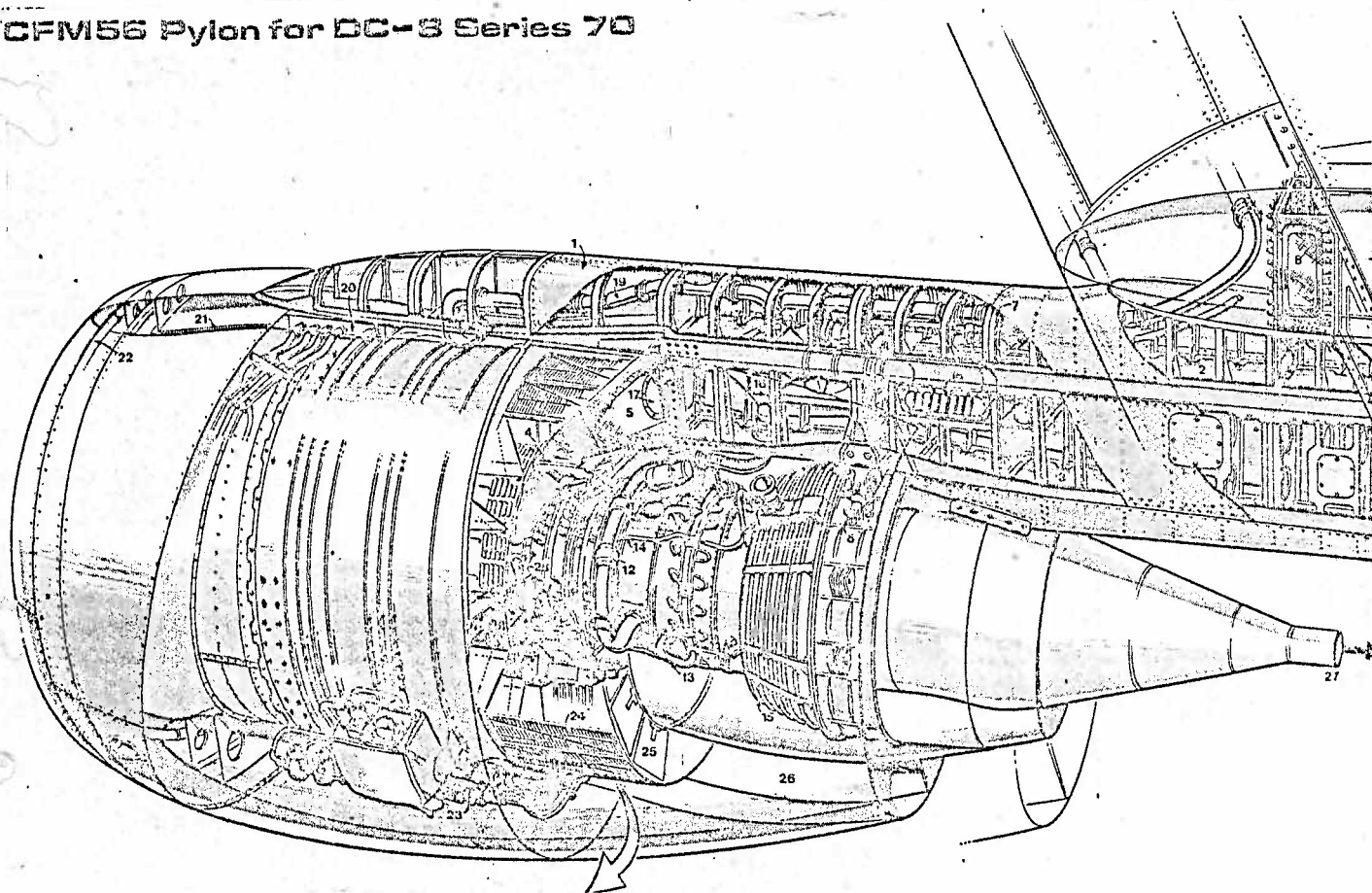
MEMBER OF
AIRCRAFT ENGINEERS INTERNATIONAL

NFO: Den eneste norske organisasjon som ivaretar autoriserte flyteknikers interesser.

MEDLEMSBLAD

FOR norsk flytekniker organisasjon

CFM56 Pylon for DC-8 Series 70



nummer 3 1981

INFO

Medlemsblad For

Norsk Flytekniker Organisasjon

Utkommer 4 ganger pr. år.

Redaksjon: Terje Tveten, TS-E
SAS.Adresse: Postboks 60, 1330,
Oslo Lufthavn.

Tanker og meninger i "INFO" behøver ikke å være NFO's offisielle syn. Ettertrykk og sitat er tillatt ved oppgivelse av kilde.

N.F.O. SENTRALSTYRET:

Formann: J. GIÆVER, SAS
Telef. (02) 133669

Nestformann: J. LANGEBO
Braathens SAFE, Sola,
Telef. (04) 651586

Sekretær: E. THRONDSSEN, SAS
Fornebu

Kasserer: D. LANGELAND, FOF,
Fornebu

Representant Braathen SAFE:
T. HJELMERVIK, Fornebu
Telef. (02) 243819

Representant Fred. Olsen:
E. HØSTAKER, Fornebu

Representant SAS:
K. PAULSEN, Fornebu
Telef. (03) 850575

Representant Sterling:
S. PEDERSEN, Gardermoen

Representant Widerøe:
T. TESSEM, Bodø
Telef. (081) 24808

**KJÆRE LESERE!**

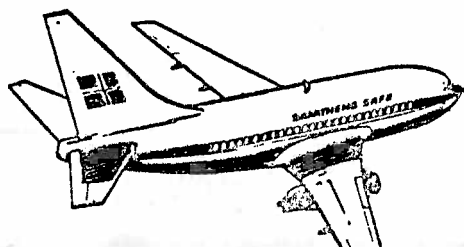
Så er det høst, valget er over og jakten har begynt.

Det er en noe urolig tid vi har å se tilbake på hittil denne høsten. Vi har passert to markeringer allerede, og flere vil vel følge? Det ser ut til at det er forbi med den norske organisasjonsfriheten, vi har i steden fått et diktatur som heter LONAF. Det er snart ingen organisasjon i dette land som fritt kan føre sine forhandlinger hvis de ikke er tilsluttet LO.

Når det gjelder våre markeringer, og resultatet av disse så må en vel trygt kunne si at dette har vi klart med æren i behold. Vi kan vel stort sett si at dette har skaffet oss mer positiv enn negativ p.r. Selvfølgelig er det enkelte som ikke ser noe positivt i dette, men de har stort sett samme syn på alle ting ellers også.

At NFO ikke har 100 % oppslutning i alle våre selskaper er bare å beklage, noe vi da også gjør. Resultatet av dette er nemlig at selskapene ikke rammes likt ved slike markeringer. Vi får nå håpe at de som enda ikke er tilsluttet vår organisasjon innser at det er i NFO de bør stå, og ingen annen plass.

Når det gjelder INFO denne gang, så er den tynnere enn på lenge, hvem som er skyld i det vet jeg ikke, men at det finnes flere skribenter blandt våre lesere betviles ikke. Det jeg nå håper er at alt dere har brent inne med dette året vil komme i vårt neste nr., julenummeret.



Innhold

- Side..2. Kjære lesere
- Side..3. Forman har ordet
- Side..4. Mens vi venter
- Side..5. Flykjønning
- Side..6. Nytt fra F.O.F.
- Side..7. Trafikkregler
- Side..7. SAS-priser i og utenfor Norge
- Side..8. Noen ord fra våre teknikere i Chamery
- Side..9. Angående vår egen fortreffelighet
- Side..9. SAS ansatte skal lære å yde service
- Side.I0. Til ettertanke
- Side.II. Politiske hensyn er lik i lasten

lik i lasten forts.

Vi har et høyt ambisjonsnivå med høye omkostninger når det gjelder kunderelaterte områder. Derimot har vi meget, meget lave ambisjoner når det gjelder andre områder som f.eks administrative funksjoner, med tilsvarende lavt kostnadsnivå. Vi kan ikke lenger ha andre omkostninger eller funksjoner enn de kundene vil betale for. Vi må se i øynene at den vekst i industriproduksjon, levestandard osv som vi opplevde i 50-, 60- og begynnelsen av 70-årene og som gjorde at vi ikke alltid så nøye på kostnadene — den vekst kommer vi aldri til å se igjen, det vet både politikere og bedriftsledere, men fortsatt er det mange som taler til folk som om vi stadig levde midt i en storslått vekstperiode. Det gjør vi ikke, og det vil jeg at alle i SAS både skal forstå og ta konsekvensen av.

FORMAN HAR ORDET.

Jeg synes selv jeg har hatt gode grunner til å virke litt overrasket og en smule tatt på sengen hver gang jeg har fått beskjed om at INFO skal i trykken. Redaktøren har aldri godtatt mine unskyldninger, ei heller denne gang. Man får vel ta natten til hjelp.

NFO har alltid hatt mange jern i ilden, for tiden har de grua full. Dette i lys av at PRIFO har et par medlemmer til kan være en foreløpig forklaring på min manglende litterære virksomhet, enn skjønt jeg har vel aldri skrevet så mye som nå.

Det er forresten ganske interessant som en nå gjør, å sitte noe på sidelinjen å kunne iakta NFO og de reaksjoner vi skaper i samfunnet. En ting er sikkert, man har respekt for NFO og dens meninger. Fra de mest uventede hold får man sympati. Det kunne være interessant å nevne fra hvem, men det ville være taktisk uklokt å røbe alle sine supportere. De kan bli gode å ha i fremtiden.

NFO blir regnet for å være en stor og tung organisasjon, som blir sett på som et eksempel til etterfølgelse, både når det gjelder vårt tillitsmannsapparat, vår fantasi og vår fagforeningsmetodikk.

Vi blir oppfattet som en torpedo i det frie norske organisasjonsliv, og bra er det. Men det krever gode skyttere med stor treffsikkerhet, for man kan lett få rykte på seg som "Gunslingers".

Vi skriver fagforeningshistorie når vi nå "tåler Roma midt imot" og det gjør vi med stil! La oss fortsette slik.

J.G.

MENS VI VENTER

Lille NFO i kamp med NAF, LO, nemder, departementer, rettsvesen og bedrifter. Hvordan i himmelens navn har vi klart å rote oss opp i dette? Vel, det var ingen tilfeldighet. Vi var lei av stemoderlig behandling, av ovenfra og nedad tonen som åreviss har møtt oss, så også denne gang.

Som et raskt resyme vil jeg nevne at vi i vår første tariff forhandling med NAF i år fremla et anstendig krav i tråd med regjeringens reviderte nasjonalbudjet og i.h.t. de hjemler vår tariffavtale gir. Det har vi gjort før også.

NAF legger LO/NAF-oppgjøret på bordet og sier de tør ikke annet p.g.a. LO. Den har vi hørt før. Vi svarer at vår avtale ikke kan tilpasses årets LO-oppgjør p.g.a. juridiske ulikheter.

NAF erklærer at de gir fanden i hele jussen, blir fyk forbannet og vil ha saken til Riksmeglingsmannen. Det har de også gjort før.

De forteller oss at vi ikke har en snøballs sjanse i helvete (noe omskrevet av undertegnede) og at vi vil få Rikslønnsnemd med LO-oppgjøret tredd ned over ørene på oss. Det har de også gjort før.

De ber oss oppgi vår forhandlingsrett, ber oss begå fagforeningspolitisk selvmord, ber oss akseptere et LO/NAF-diktatur, ber oss ta hensyn til nasjonens økonomi og ber oss hjelpe DEM med å unngå bråk med LO.

Det har de også gjort før.

Hos Riksmeglingsmannen gjentok det årvisse showet seg, NAF suttret og bar seg, appellerte til ydmykhet fra vår side, fortalte om sin vanvittige reddsel for LO. Vi på vår side kom dem i møte ved å akseptere LO's økonomiske ramme.

Det har vi gjort før.

Det var ikke nok for NAF, de ville ha oss til å begå lovbrudd ved å godta realitetsendring av ordlyden i vår avtale.

Da sa NFO stopp !

NAF dro oss til Komunal og Arbeidsdepartementet, fortalte hvor farlig det var for kongerikets økonomi at vi fikk beholde våre forhandlingsdemokratiske rettigheter, og forlangte Rikslønnsnevnd.

Det har de gjort før.

NAF fikk det som vanelig slik de ville, trakk seg tilbake til sine dype stoler, satte seg godt til rette og tenkte vel at det var det.

NFO blir forbannet, går til streik og helvete bryter løs. Fy-ropene hagler, statsråder blir panisk hostet frem og NFO fikk streike mot Rikslønnsnevnda i et ½ døgn.

Det har vi aldri gjort før.

NFO tok en titt på nemdas sammensetning. Maken til kvasidemokrati skulle man lete lenge etter.

Fem faste representanter, en fra NAF, en fra LO og tre med tilknytning til et parti utgått fra LO.

At nemdas forman går bort og erklærer seg selv inhabil fordi han også er flyselskapsrepresentant, gjør bildet bare enda mer grellt. Snakk om rått parti! Politisk nøytrale NFO ble politisk forbannet og gikk til politisk streik. Til streik mot LO's nærvær i nemda, mot LO, NAF og forgangene regjeringers byggver! av udemokratiske styringsledd med sikte på å samle all makt på tre hender, eller kanskje bare EN.

Det har aldri noen gjort før oss.

NFO ble kallt inn på "matta" og NAF truet og svor på at NFO og alle som støttet oss ville bli stillet økonomisk ansvarlig.

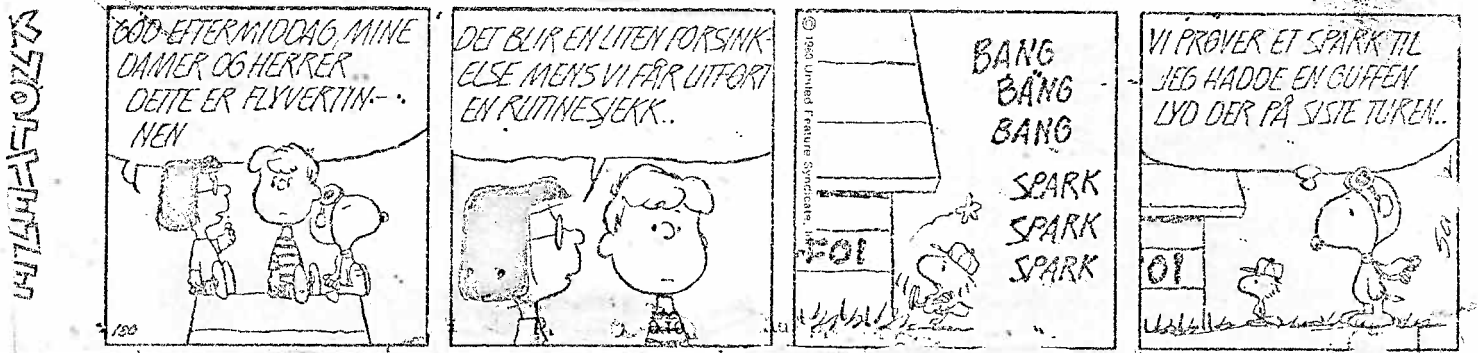
Det vil bli en gripende forestilling, da det har kommet inn støtteerklæringer fra frie organisasjoner med tilsammen 200.000 medlemmer. Dessuten bør de vel vinne den rettssaken de har stevnet oss og YS for først. I Arbeidsretten sitter selvfølgelig LO, igjen som vår representant, noe vi har sagt ifra at vi ikke kan godta.

Mens vi venter.:

I skrivende stund vites ikke når retten settes, men vi er innkallt til Rikslønnsnevnda den 21.10, kl.0900 i regjeringsbygget.

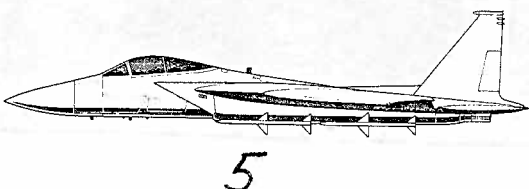
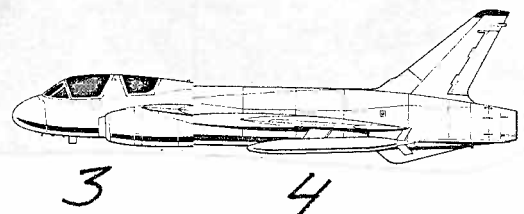
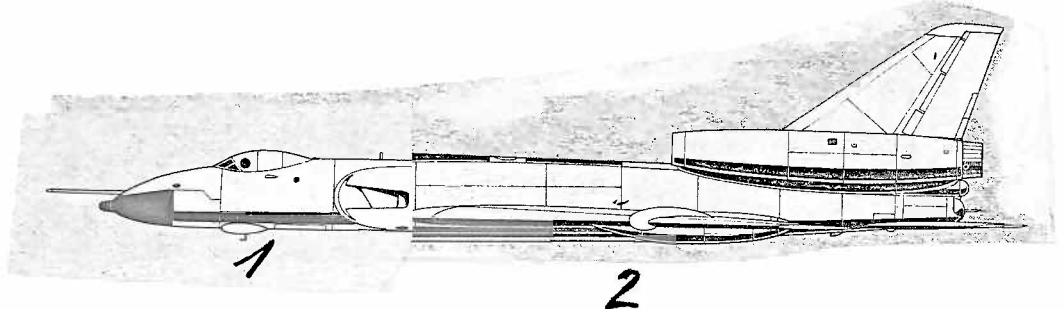
Avslutningsvis vil jeg love at vi skal gi våre motstandere kamp "To the bitter end" med alle midler vi besitter, til fagforeningsdemokrati er innført i kongeriket NORGE.

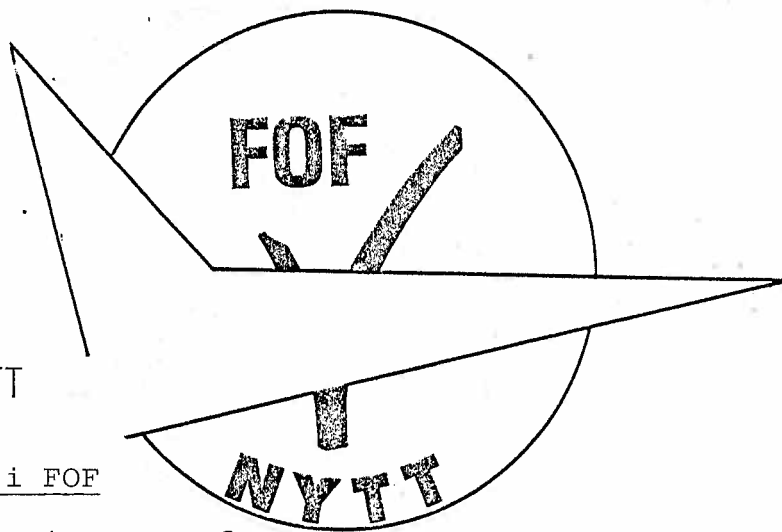
J.G.



HVILKE FLYTYPER ER DETTE ?

Løsning finnes på en annen side.





FOF- NYTT

Direktør skifte i FOF

Vår direktør P.L.Nissen er fra I-II-8I ansatt i Widerøe, som ny direktør i FOF er ansatt tidligere kontorsjef A.Lange. NFO/FOF ønsker begge lykke til og håper på et godt samarbeid med våre nye direktør i tiden fremover.



Garderobeforholdene i FOF

Forholdene i den ene av våre to garderober har vært under all kritikk gjennom lengre tid. Dette har vært gjenstand for utallige oppfordringer fra tillitsvalgte i NFO, uten at selskapet har tatt klagene til følge. Arbeidstilsynet i Sandvika har sogar vært på befaring og satt fristen for utbedring av garderoben til 1.sept. -8I. Dette har heller ikke bedret forholdene.

Mandag 2I september kl.0700 tok brukerne av garderoben saken i egne hender og nektet å skifte. Aksjonen pågikk til kl.0900 hvorpå direktøren lovet at garderoben skulle påbegynnes og bringes i orden med det første.



Lønns- og personal politikk i FOF

Hva misnøyen angår kan det virke som denne er på topp for tiden. Det er kanskje ikke så rart når man har fått avslag på "mini-tariff" kravet på kr.2.38 pr. t. og blitt tvunget inn i en inhabil rikslønnsnevnd hvor LO sitter og overvåker at flyteknikerne ikke skal få mer enn ca.4,5% lønnstillegg totalt i løpet av 198I.

Bedre blir det heller ikke når en har fått bekreftet av ledelsen i FOF at formenn og øvrige funksjonærer har fått sine lønninger justert med gjennomsnittlig 8% i jan.8I og det samme i juli mnd

Styret i NFO/FOF kan vanskelig forstå at slike skjevheter kan skape gode arbeidsforhold og øket produktivitet.



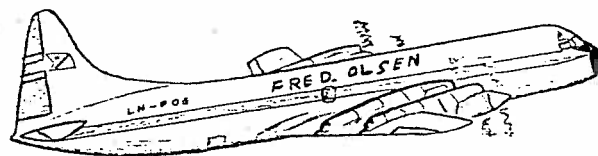
Nye medlemmer i NFO/FOF

Roger A.J. Shorter
Harald Ruud
Tore Lund
Odd G. Nilsen



Videre vil vi gratulere Carl L. Nilsson med 50 års dagen 3I august.

E.Høstaker



TRAFIKKREGLER !

I Arbeiderbladet I6/9 kan vi lese at flyteknikerne har streiket mot at LO har fast representant i Rikslønnsnemda. Vel det er ikke annet å vente fra Arbeiderbladet, de er jo programforpliktet til å holde med sine egne.

Jeg lurer på hvilken reaksjon vi ville fått fra jern & met. dersom de hadde fått en representant fra YS som arbeidstakerrepresentant i Rikslønnsnemda ? Tro om det ikke ville blitt noe høylytt snakk fra den siden også.

Arbeiderbladet skriver videre at dette er streiker og protester vi tror få har særlig sans for.

Arbeiderbladet skal ikke være så sikker på det, det er mange misfornøyde LO-medlemmer for tiden og mange av disse har sans for nettopp slike saker. Jeg tror at også Arbeiderbladet nå burde stikke fingeren i jorda for å kjenne hvor de står. Det er tross alt ikke bare flyteknikerne som står utenfor LO. Det vil igjen si LO ikke lenger bare kan sitte å bestemme hva andre grupper, tilsluttet andre hovedorganisasjoner skal tjene. Forhåpentlig blir det vel snart slutt på denne store monopol-organisasjonen.

Når det så gjelder trafikkreglene til Arbeiderbladet så har NFO hittil ikke forbrudt seg mot noen av de som gjelder i Norge.

Det skal bli artig å lese noe av det som vil bli skrevet i Arbeiderbladet ved kommende års oppgjør, der herr Skytøen allerede har lovet jern-streik, kanskje det da blir snakk om andre trafikkregler?

T.T.



SAS-PRISER I OG UTEFOR NORGE.

I SASINFO av I6/9 kan vi lese: SAS-rutene i Sør-Sverige har i de senere år gitt SAS et kraftig underskudd, og for å holde oppe servicen på Norrkøping, Jönköping Vaxjö og Vasterås gjennomføres nå et radikalt redningsprogram. Man vil satse på lavpris (APEX) og en spesiell foreningspris eller gruppepris med 75% rabatt. Atter en gang skal prisene ned i Sverige, for å redde stumpene, men det blir ikke mer penger i kassen av slike tiltak.

Det eneste som kan oppnås er en bedre cabinfaktor, gir det noe å leve for så vet ikke jeg.

Nå kan jo de samme som reiste til full pris tidligere, reise med rabatt dersom de benytter seg av den ordningen som blir innført, gir dette mer penger. Vil den svenske ledelsen klare å øke belegget så mye at det vil bli penger til driften av disse rutene ? Problemet er jo like stort i Danmark, der også innføres det lavpris for at folk skal fly, et land hvor all ferdsel burde foregå på bakken.

Nei, nå må øynene rettes mot Nord-Norge og de prisene som folk der må betale, det er jo her vi henter subsidiene ?

T.T.

I.H.S.Vulcan
2.Tu-22 Blinder
3.Grumman EA-6B Prowler
4.F-105 Thunderchief
5.F-15 Eagle
LØSNING PÅ FLYKJENNING.

