

En veteran går av

Tidlig i våres ryktes det i SAS hangaren at Nils L. Heldal, gründer og mangeårig rektor for flymekanikerlinjen ved Oslo Yrkes-skole, nå Sogn Vidregående, skulle trå inn i pensjonistenes rekker. Dette mente vi måtte markeres, og en innsamlingsaksjon ble satt igang. 22. juni reiste en delegasjon over på Gamle Fornebu, til Yrkeskolens flotte lokaler der, for å overrekke en liten takk for den innsatsen Heldal har lagt ned for sine elever gjennom all disse årene.

Det begynte i 1964. Da ble den første sivile flymekanikerlinjen i Norge åpnet. Heldal ble ansatt som rektor helt fra starten av. Det var en arbeidskrevende tid, kan Heldal fortelle. Undervisningsmateriell manglet, og det ble å sitte til langt på natt og skrive teorikompendier - og så undervise på dagtid. Det gikk døgnet rundt de første årene.

"Det har det forresten gjort de siste årene også", sier Heldal. Skolesjefens innbitte kamp for å få lagt ned linjen har ført til mye ekstraarbeid for oss. Vi fikk først kjennskap til at vi skulle legges ned når saken sto på kartet til behandling i Bystyret. Dette ble stanset. Nå er det imidlertid på'n igjen. I Reform -94 er vi strøket av kartet igjen, men denne gangen er vi bedre forbredt. Jeg håper vi nå snart får en endelig positiv avklaring; Vi kan jo ikke holde på sånn hvert år, sier en noe oppgitt Heldal.

Over 500 elever har i årenes løp gått ut fra flymekanikerlinjen på Sogn. Over



Einar Jensen overrakte gaven fra tidligere elever i SAS. Foto: Knut Grønscar

50% av disse har fått jobb, og dette er godt over det andre linjene på Sogn kan fremvise. At linjen er populær hersker det ingen tvil om. I år kom det inn 310 søknader til linjen. Det taes opp 24 elever. Kravet for å komme inn i år var en snittkarakter på 5.5.

At Heldal kunne være noe uortodoks i sine arbeidsmetoder er sikkert. Med det ene benet plassert oppe på kateteret og armen svingende opp og ned, og med kurvene for luftens hastighet og trykk gjennom jetmotoren tegnet opp på tavla, hvem husker vel ikke det. Det sitter som spikret.

Undertegnede gikk på linjen i den tiden det var populært med langt hår. Dette falt absolutt ikke i Heldals

smak. Langt hår passet seg ikke for vordene flymekanikere. De første fjorten dagene ble det kjørt en psykologisk krig mot langt hår. Med stålblikk ble den ene etter den andre med langt hår satt under ild. Mot slutten av året var det ikke mange igjen med langt hår, nei.

Vi som har gått på Sogn har fått en grundig opplæring og en solid plattform å stå på. Vi har mye å takke Heldal og hans kollegaer for. Som et lite bevis på vår takknemlighet fikk Heldal overrakt en liten gave fra tidligere elever i SAS. En kadmiert bungeecylinder, til å pynte opp på peishylla. Vi ønsker Heldal lykke til med pensjonisttilværelsen. Knut